



발간년월 2019년 02월(제4호) 발행처 (재)북방물류연구지원센터 주 소 (25798) 강원도 동해시 공단1로 177 자유무역지역관리원 3층  
자료문의 (재)북방물류연구지원센터 물류연구기획팀 담 당 센터장 총 괄 이사장 Tel 033-522-6503 Fax 033-522-6505



## Contents

### ● 기고문

➤ (재)북방물류연구지원센터 엄광열

### ● 동해·묵호항 주요 이슈

➤ 묵호항 재창조 사업 1단계

### ● 항만·물류 통계동향

➤ 제3차 물류시설종합계획

### ● 항만·물류 정책동향

➤ 제4차 항만기본계획

### ● 주변국 국제동향

➤ 중국동향

### ● 강원권 산업동향

➤ 삼경MSM

### ● 항만·물류 관련 용어사전

## (재)북방물류연구지원센터장

### ■ 목호등대에서 목호항의 미래를 보다

지난해 4.27 남북정상회담(판문점), 6.12 북미정상회담(싱가포르), 9.18 남북정상회담(평양), 올해 2.27 북미정상회담(베트남) 등으로 한반도 미래를 위한 외교 장정을 보면서 남북한 경제협력이 준비되고 있고, 한반도 신경제구상으로 북방경제협력이 실질적으로 이루어질 수 있다는 기대감이 커지고 있다.

동해시는 북한과 지근거리에 있고, 러시아, 중국 등 북방경제권과 지리적으로 인접해 있기에 환동해권역의 중심을 자부해 오고 있다. 즉, 동해시의 현주소는 적어도 이 권역에서 “변방이 아닌 중심이다”가 팩트이다.

그러나 동해시민이 느끼는 현실의 체감온도는 중심이 아닌 변방의 모습이고, 정책적 소외의식이 팽배한 정서이며, 항만정책, 경제자유구역, 동서6축 도로, 동해선 철도 등 SOC확충의 이슈는 답보의 길을 가고 있다는 것을 부정할 수 없는 모양이다.

목호등대! 항만의 개항과 더불어 동해 역사의 희로애락을 함께한 지킴이이자 상징물이다. 필자는 가끔씩 답답한 마음에 목호등대에 올라 목호항과 6km 떨어진 동해항을 바라보며 동해·목호항을 언제까지 녹슨 거울로 남겨 둘 것인가에 조급한 마음으로 파도에 고민을 던진다.

1941년에 개항한 목호항은 2021년이 되면 개항한지 80년이 된다. 때마침 2021년은 ‘제4차 전국무역항기본계획’이 시작되는 시점이다. 목호항이 일제의 식민지 자원약탈의 목적으로 만들어진 항구라지만 해방이후 국가재건 지원항만으로 핵심적인 역할을 했다는 사실을 부인하는 시민은 없을 것이다.

세월이 흐른 지금 목호항은 노후항만재개발과 논골담길 개발사업 등 정부정책과 지역 혁신 아이디어 발굴로 지역발전의 희망과 기대감을 높여가고 있지만, 국가 재정투입의 지속성을 요구하고 악순환의 고리를 끊어야 한다는 목소리가 여기저기서 들린다. 물론 정부를 대상으로 논거개발의 중요성을 지적한다.

주무부처인 해양수산부의 ‘전국무역항 기본계획’에 따라 목호항재창조사업이 추진되고, 목호항 3-4부두 시멘트 벌크항 기능의 동해항 이전과 동해항의 국제여객선 터미널 기능의 목호항 재편으로 명실상부한 남북·북방경제권을 교역하는 해양관광거점항만으로 탄생시키는 청사진이 조기에 완공되길 기대해 본다.

오늘도 논골담길과 목호등대에 부는 당당하고 세찬 동해의 바닷바람은 소통의 장벽과 편견을 허물면서 새로운 길을 만들어 가라고 발걸음을 재촉하는듯하다.

동해·목호항이 남북경협과 북방경협 창구의 1번지로서 동해의 창이 되기를 기대해 본다.



엄 광 열 박사

(재)북방물류연구지원센터장



# ● 동해 · 묵호항 주요 이슈

## 묵호항 재창조 사업 1단계

### ■ 관광해양 거점 도시 육성

묵호항 재창조 1단계 사업은 항만 기능 강화와 친수 공간 조성을 목표로 2013년부터 2017년까지 총 128억 원의 사업비가 투입된 대규모 사업이다.

이 사업구간은 과거 동해시 상권의 중심지였으나 1970년대부터 묵호항의 어획량 감소로 어항으로서의 기능이 약화되면서 함께 상권이 침체된 지역이다.

묵호항 재창조 사업계획에는 종합여객시설과 파제제 80m, 주차장 13,970㎡, 공공 공지 9,147㎡, 공원 녹지 1,341㎡, 교통광장 1,400㎡, 보행자도로 1,407㎡ 등이 포함되어 있다

이 중 묵호항 여객선 터미널 이전 신축 공사는 2017년 12월 준공, 2018년 1월 터미널에 대한 사용 승인이 완료되어 울릉행 관광객들에게 편의시설을 제공하고 있다.

특히 이번 묵호항 재창조 사업 추진으로 부지 내에 총 216면 규모의 신설주차장이 조성되면서 통행량 상당부분이 분산되었고, 이로 인해 묵호 시가지부터 수변 공원에 이르는 구간의 교통 흐름이 원활해졌다.

그러나 일각에선 1단계 공사가 마무리되었으나 관광 활성화가 기대에 못 미치고 있다는 평가가 있다. 이에 동해시는 묵호항 2, 3단계 사업 추진, 묵호항 협의체를 구성, 발전 방안을 모색하는 등 묵호 지역이 관광지로 재도약 할 수 있도록 노력하고 있다.

또한 울릉행 관광객 유치 경쟁력 마련과 향후 국제 해양교통 거점 조성, 논골담길, 묵호등대 등 인근 관광지와 연계한 새로운 관광 수요 창출은 물론 묵호발한지역의 배후지역 도심 기능 활성화로 지역경제 활성화를 기대하고 있다.



묵호항 재창조 사업 1단계 조감도

- 1) 파제제(波除提)란, 내항 또는 항내에 소규모 파도를 막기 위한 구조물로, 소형 선박의 보호를 위해 축조된 방파제를 말한다.
- 2) 해양수산부, 2017.10.17, 동해묵호 실시계획 승인 변경 고시문

# ● 항만 · 물류 통계 동향

## 제3차 물류시설종합계획

### ■ 국내 내륙물류기지 총 8개소 건설·운영 중<sup>3)</sup>

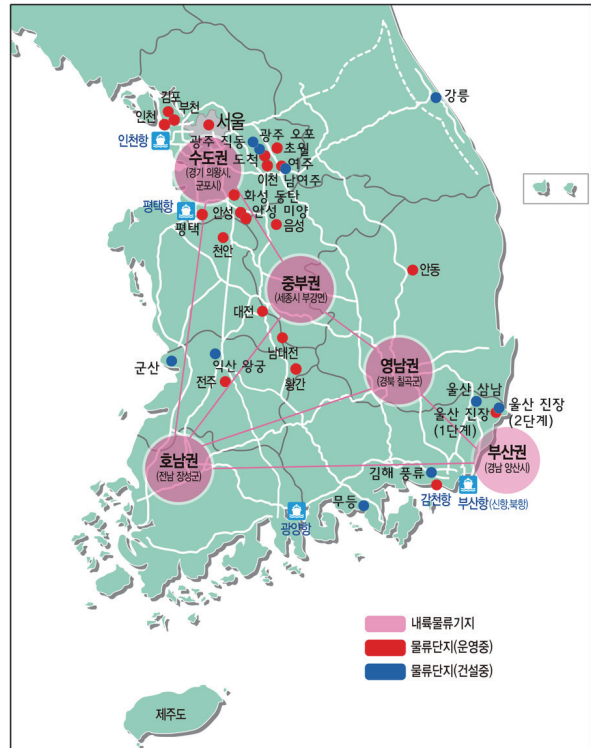
내륙물류기지는 정부와 민간이 저비용·고효율 물류체계 구축을 위하여 전국 5대 권역별(수도권, 중부권, 영남권, 호남권, 부산권) 거점에 조성한 대규모 물류시설로서 화물의 집하, 보관, 배송, 통관 업무 등을 한 곳에서 처리할 수 있는 대규모 물류시설로 복합화물터미널(IFT)과 내륙컨테이너기지(ICD)로 구성되어 있다.

### ■ 전국 물류단지 총 31개소 지정<sup>4)</sup>

'91년 유통단지(물류단지) 개발사업이 시행된 이후 전국에 총 31개 물류단지('18.10 기준)가 지정되어 있으며 현재 22개소가 운영 중, 9개소가 공사 중에 있다.

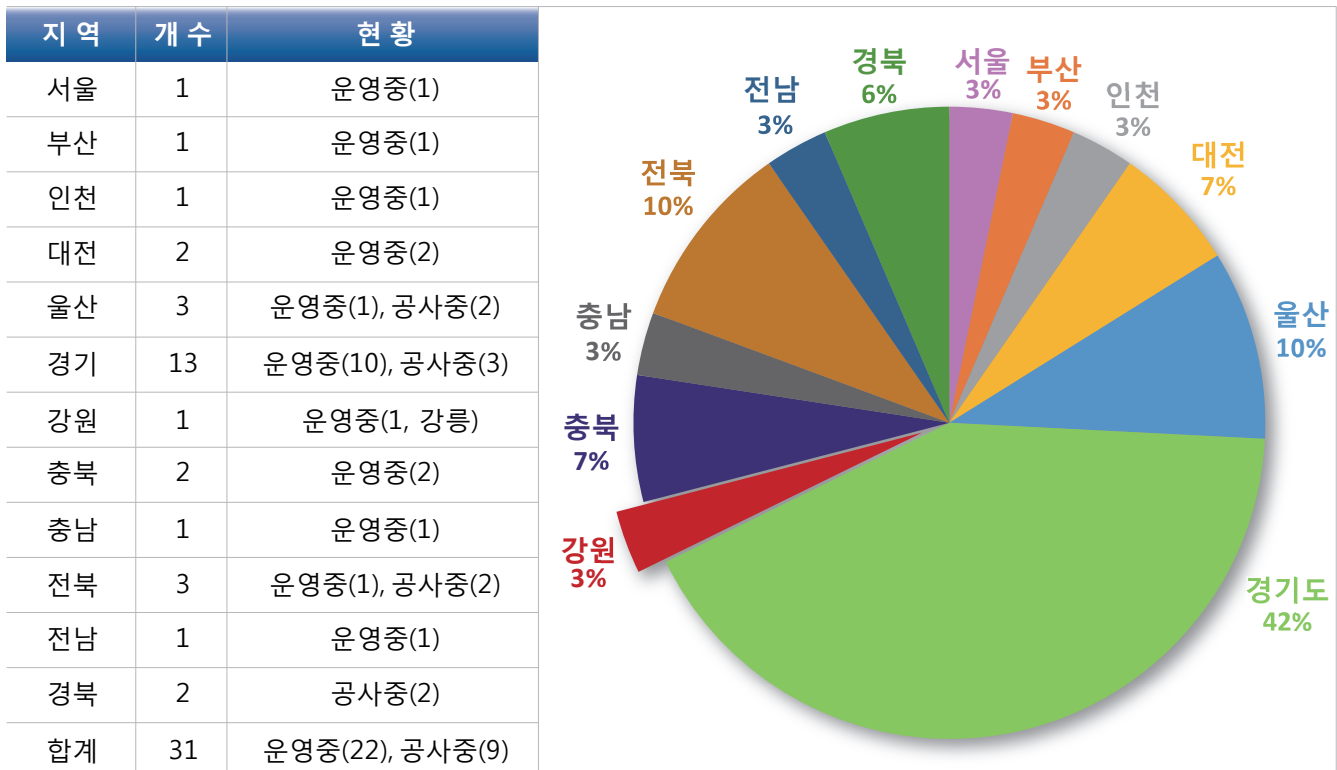
최근 도시권 생활물류 수요가 급증함에 따라 경기도 등 수도권을 중심으로 물류단지 지정이 급증하여 서울, 경기, 인천지역의 물류단지 비중이 48%에 달한다.

5대 권역 내륙물류기지



출처 : 국토교통부, 5대 권역 내륙물류기지 브로슈어

전국 물류단지 현황 및 비중



출처 : 국가물류통합정보센터(<http://www.nlic.go.kr>)

3) 국토교통부, 대한민국 물류산업 경쟁력을 선도하는 국가대표 물류시설 5대 권역 내륙물류기지  
 4) 해양수산부, 국토의 계획 및 이용에 관한 연차보고서(2013) 및 제3차 물류시설개발 종합계획(2018~2022)

## 제4차 항만기본계획

### ■ 변화하는 해운 · 항만 여건에 따른 항만기본계획의 변화<sup>5)</sup>

항만기본계획은 항만의 체계적이고 효율적인 개발과 운영을 목적으로 (전)국토해양부, (현)해양수산부 장관의 주체 하에 전국 무역항과 연안항을 대상으로 10년 단위로 수립하며 5년마다 수정계획을 수립하여 발표한다.

제1차 항만기본계획(1992~2001)은 체계적 항만정책의 추진 필요성 증대에 따라 1991년 항만법을 개정하여 항만기본계획 수립 근거를 마련하고 이에 따라 1995년에 수립·고시되었다. 기본계획 수립 당시 항만물동량이 급증하고 있어 항만시설 부족이 예상되는 가운데 권역별로 특화하여 종합화물 유통기능으로서의 충분한 항만시설을 확충하는데 중점을 두었다.

제2차 항만기본계획(2002~2011)은 화물유통 중심 항만에서 부가가치를 창출하는 중요 국가산업으로 항만산업을 육성하기 위한 전략을 마련하는 것에 중점을 두었다. 주요 내용은 한반도의 지리적 장점을 이용한 수요창출형 허브항만을 육성하고, 지역별 거점항만 개발도 차질없이 추진하면서 환경친화적 워터프론트 개발에 중점을 두고 있다.

제3차 항만기본계획(2011~2020)은 물류와 레저, 문화가 함께하는 고부가가치 항만이라는 비전을 바탕으로 물류, 제조, 상업, 친수, 재해방지 등 항만 기능 다양화를 통해 국가 기반 인프라로서 항만공간을 재창조하는데 중점을 두었다.

제4차 항만기본계획(2021~2030) 수립에는 우리나라 항만이 세계적인 경쟁력을 확보하도록 종합 물류기능을 강화하고, 관련 인프라를 적기에 확충하여 항만지역에서 새로운 일자리와 부가가치를 창출하는데 주력할 계획이다.

해양수산부는 이번 항만기본계획 수립을 통해 4차 산업 혁명, 초대형 선박 및 LNG 등 친환경 연료 선박 운항 등 미래 해운 · 항만 환경 변화에 능동적으로 대응할 수 있도록 대비한다.

제4차 항만기본계획은 한국해양수산개발원(KMI)의 정책연구 결과를 토대로, 항만이용자, 관련업계, 학계 지사체 등의 의견 수렴과 관계 기관협의 등을 거쳐 2020년 6월 확정·고시 될 예정이다.

### 제1~4차 항만기본계획 주요 내용

구분	주요 내용
제1차 항만기본계획 (1992~2001)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 권역별로 특화하여 종합화물 유통기능으로서의 충분한 항만시설 확충</li> <li>○ 관영 운영체계를 인영체제로 전환, 자율경쟁에 의한 효율 증대</li> </ul>
제2차 항만기본계획 (2002~2011)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물유통 중심에서 부가가치를 창출하는 국가산업으로 육성</li> <li>○ 한반도의 지리적 장점을 이용한 수요창출형 허브항으로 육성하고, 지역별 거점항만 개발에 차질없이 추진</li> </ul>
제3차 항만기본계획 (2011~2020)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레저 · 문화가 함께하는 고부가가치 항만을 육성</li> <li>○ 동북아 허브항 위상 강화 및 항만별 특화개발 전략, 해양관광 수요에 대응하는 인프라를 확충, 기후변화에 대응, 낙후도서 지역의 인프라 확충</li> </ul>
제4차 항만기본계획 (2021~2030)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4차 산업 혁명, 초대형 선박 및 LNG 등 친환경 연료 선박 운항 등 미래 해운 · 항만 환경 변화에 능동적으로 대응</li> </ul>

출처 : 제3차 항만기본계획 수정계획 고시를 토대로 재정리, 2016

5) 제3차 항만기본계획 수정계획 고시 및 해양수산부 제4차 항만기본계획 추진 고시 내용을 토대로 재정리



# 주변국 국제 동향

## 중국 동향 (동북 3성)

### 북방위, 중국 길림성 정부 대표단과 한-중 경제협력방안 논의<sup>6)</sup>

지난해 말 대통령 직속 북방경제협력위원회는 서울에서 중국 길림성 정부 방한 대표단과 간담회를 열어 한-중 경제협력방안을 논의했다.

길림성은 농업, 바이오헬스, 패션·디자인, 문화 콘텐츠, 첨단장비 제조에서 한국과의 집중적인 협력을 희망하고 있다. 이를 위해 한국 기업들이 길림성 투자와 상품·서비스 수출을 종합적으로 지원하고 관련 애로를 해소하기 위한 협력 플랫폼(중-한 국제합작 시범구)을 우리 정부와 함께 운영하는 방안을 제안했으며 양측은 향후 지속적인 협의를 통해 이를 구체화하기로 했다.

북방위와 중국 국가발전개혁위원회는 한-중 경제장관회의에서 합의된 대로 한-중 동북 경제협력대화를 올해 초에 열어 동북3성 지역에 대한 중앙 정부차원의 협력 방안을 논의할 계획이다.

### 동북3성 개혁개방의 문호(門戶), 다렌의 신성장동력<sup>7)</sup>

다렌은 동북3성을 대표하는 항구도시로 한국인에게는 라오동반도(遼東半島)에 위치한 도시로도 잘 알려져 있다. 다렌이 위치한 동북지역은 예전부터 한반도에서 중국으로 진출하기 위해 거쳐야만 했던 관문으로 우리나라와 사회·문화·경제적으로 많은 영향을 주고받아 한국인에게는 여러모로 친숙한 지역이다.

랴오닝성 정부와 다렌시는 국가정책인 '중국제조2025' 제조업 육성정책에 따라 다렌지역 자유무역시범구 내 입주한 동펑닛산(东风日产) 체리자동차(奇瑞汽车) 등 완성차 제조기업과 자동차부품기업의 입주 및 생산을 지원하고 있으며 창싱다오(시중다오 포함)에는 석유화학산업단지(大连长兴岛(西中岛)石化产业基地)가 들어서고 있다.

이밖에도 랴오닝성자유무역시범구(中国(辽宁)自由贸易试验区) 출범을 계기로 전자상거래 활성화가 예상되고 중국 동북지역의 물류허브로의 역할이 커질 것으로 기대된다. 편리한 교통과 물류 인프라를 갖춘 다렌은 우리나라와 지리적으로 인접해 국가간전자상거래(跨境电商, 크로스보더 전자상거래)를 활용한 교역도 증가할 것으로 보인다.



자료: 매일경제(<http://news.mk.co.kr/>)

### 전국 물류단지 현황 및 비중

6) 국제신문, 2018.12.28, <http://www.kookje.co.kr/news2011/asp/newsbody.asp?code=0200&key=20181228.99099012639>

7) 코트라, 2018.04.13, <http://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/8/globalBbsDataView.do?setIdx=246&dataIdx=165610>

# 강원권 산업동향

## ■ 삼경 MSM(<http://skmsm.com/>)

동해시 북평산업공단 내 동해자유무역지역에 자리잡은 삼경광업 자회사인 삼경MSM은 2010년 9월 창사 이후 화이트견운모를 활용한 미용, 친환경 농자재, 건축, 축산, 건강 자재 등을 제조, 납품하는 회사다.

창사와 동시에 외국인투자기업으로 등록한 삼경MSM은 3개월 후인 12월 현 위치의 공장에 입주, 당시 국내에서도 생소한 천연광물인 화이트견운모를 생활 전반에 적용하기 위한 끊임없는 연구와 개발로 특허등록, 상표등록을 획득하면서 명실공히 천연광물 관련 특허제품 개발 선두주자로 자리매김하고 있다.

이 가운데 세리사이트가 함유된 비료를 이용한 과실 재배 방법, 세리사이트 성분을 함유한 액비 제조방법의 특허를 이용한 친환경 유기농자재 '세리팜'은 각종 시험 재배와 함께 실제 농장에 적용한 결과, 효능을 입증받았다.

- 2010년 주식회사 삼경MSM 법인 설립
- 2011년 지식경제부 장관 표창 (수출부문)
- 2012년 세리팜, 미에라 - 상표등록
- 2013년 GTI 국제무역투자박람회 우수상품 '금상' 수상
- 2014년 동해시 유망중소기업 선정  
코트라 수출 첫걸음지원사업 추진을 위한 업무협약 체결  
견운모 탈취제의 제조방법 외 2- 특허등록
- 2015년 수출역량강화사업 선정(강원중소기업청)  
무독성 실내건축용 마감재 조성물 - 일본특허등록

### 연 혁

이외에도 견운모를 활용한 제품을 일본, 동남아국가로 수출을 하는 등 판로개척과 더 많은 기능성 친환경 신제품 개발하는데 힘쓰고 있다.



견운모를 활용한 삼경MSM의 특허 제품

# ● 항만·물류 관련 용어사전

## ■ 컨테이너(Container)란

화물 운송을 위한 상자 모양의 용기로서, 반영구적 특성을 갖고 있어 되풀이 사용에 적합하며, 운송 중에 화물을 옮겨 싣는 재적재 작업 없이 운송의 편의 촉진을 위하여 특별히 고안된 수송용기이다.

### 컨테이너의 종류

종 류	특 징
드라이 컨테이너 (Dry Container)	온도조절이 필요하지 않은 화물에 이용되는 컨테이너로 일반잡화 수송에 적합
냉동 컨테이너 (Reefer Container)	냉동화물 및 과일, 채소 등 보냉을 필요로 하는 화물을 수송하기 위한 컨테이너로 ±온도조절은 보통 +26도에서 -28도 사이에서 조절이 가능
벌크 컨테이너 (Solid Bulk Container)	맥아(Malt), 소맥분 등의 분체 또는 분상태의 화물 수송에 적합도록 천장에 구멍이 있고 내부는 FRP로 가공되어 있어 청소가 용이하며 외부 온도 변화에 대한 영향이 드라이 컨테이너 보다는 적은 컨테이너
오픈 탑 컨테이너 (Open Top Container)	기계류, 강재품, 판유리 등의 중량화물 적립에 적합한 컨테이너로서 천장은 붙였다 떼었다 할 수 있는 수밀성이 높은 캔버스(canvas) 덮개로 되어 있고 크레인으로 컨테이너의 상부에서 화물을 하역하는 특징이 있음.
플랫랙 컨테이너 (Flat Rack Container)	드라이 컨테이너의 천장과 측벽을 제거한 모양으로 양측벽도 떼다 붙였다 할 수 있어 바닥과 사주만의 형태가 됨. 따라서 기계류, 강재, 원목 등의 중량화물을 전후좌우 또는 상방에서 지게차로 하역 할 수 있음.
탱크 컨테이너 (Tank Container)	유류, 화학약품 등 유체화물을 수송하기 위해 탱크를 준비한 컨테이너로써 일반용, 위험화물용, 고압가스용 등이 있고 고압, 저압, 보온설비나 가열설비를 갖춘 것도 있음.

출처 : 한국무역협회



드라이 컨테이너



냉동 컨테이너



탱크 컨테이너



오픈 탑 컨테이너



플랫랙 컨테이너

**동해러시아대게마을**  
Donghae City Russian Snow Crab Village

### 매 장 정 보

- 주 소 : 강원도 동해시 추암길 198(추암동)
- 전 화 : 1층 대게판매점 033)522-4774  
2층 식 당 033)521-4776
- 영업시간 : AM10:00~PM21:00(연중무휴)
- 이용방법
  - ① 1층에서 러시아대게를 구입하시면
  - ② 1층에서 대게를 찌서 2층으로 올려드리니
  - ③ 2층 식당에서 맛있게 드시면 됩니다.
- 대게가격 : 수입가격에 따라 변동  
**\*택배 가능합니다.**

본 간행물의 파일은 (재)북방물류연구지원센터 홈페이지(www.northernlogis.kr)에서 다운받으실 수 있습니다.