



발간년월 2020년 6월(제20호) 발행처 (재)북방물류연구지원센터 주소 (25798) 강원도 동해시 공단1로 177 자유무역지역관리원 3층
자료문의 (재)북방물류연구지원센터 물류연구기획팀 담당 물류연구기획팀장 총괄 이사장 Tel 033-522-6503 Fax 033-522-6505



NLRSC

Monthly Newsletter vol. 20
동해자유무역지역 저온물류표준공장

Contents

| 항만·물류 정책동향

- ▷ 해양수산부 제3차(2020~2029) 연안정비 기본계획
- ▷ 해양수산부 제2차(2020~2029) 마리나항만 기본계획

| 항만·물류 통계

- ▷ 2020년 국내 수출입 현황(5월)
- ▷ 2020년 동해·묵호항 품목별 화물처리 실적(4월)
- ▷ 2020년 동해·묵호항 선박 입출항 선종별 추이(4월)
- ▷ 2020년 동해·묵호항 선박 입출항 국가별 추이(4월)
- ▷ 2020년 1월~5월 러시아 항만물동량

| 코로나19 관련 주변국 동향

- ▷ 한국발 입국자에 대한 조치 현황 (환동해권 지역 현황)

| 주변국 국제동향

- ▷ [러시아 극동지역 주요동향]
- ▷ [일본 항만 주요 동향]

| 용어사전

- ▷ 마리나항만 개념

항만 · 물류 정책 동향

| 해양수산부, 제3차 연안정비 기본계획(2020~2029) 고시¹⁾²⁾ |

해양수산부(장관 문성혁)는 2029년까지 연안지역 283개소를 대상으로 총 2조 3천억 원을 투입하여 정비사업을 실시하기로 하였으며, 이러한 내용을 담은 ‘제3차 연안정비기본계획(2020~2029)’을 확정하고 6월 3일(수) 고시하였다.

연안정비기본계획은 연안관리법에 따라 해양수산부 장관이 10년마다 수립하는 법정 계획이다. 지난 10년간은 ‘제2차 연안정비기본계획(2010~2019)’에 따라 192건의 연안보전사업과 49건의 친수연안 사업을 추진하였고, 그중 44개소에 대해 효과를 분석³⁾한 결과 사업 이전보다 침식 평가 점수가 향상된 지역이 64%에 이르는 등 전반적으로 연안침식 개선에 기여한 것으로 나타났다.

그러나, 기후변화와 연안 활동의 증가 등으로 연안침식은 지속되고 있어, 지난해 기준 250개소의 연안 중 침식이 심각하거나 우려된다고 평가된 침식 우심지역의 비율은 5년 전에 비해 18%p 증가하였다. 연안침식이 지속될 경우 국토 유실은 물론, 인명과 재산 피해까지 발생할 우려가 크기 때문에 이에 대한 대응책을 지속적으로 마련할 필요가 있다.

이에, 해양수산부는 이번 ‘제3차 연안정비기본계획’의 목표로 ‘연안재해 대응 능력 향상과 환경친화적 공간 조성을 통한 지속가능한 연안 발전 도모’로 설정하고 연안보전사업 249건과 친수연안사업 34건을 추진할 계획이다.

연안보전사업의 경우, 사업 범위를 확대하여 피해지역뿐만 아니라 피해 지역 주변까지 포괄할 계획이다. 종전에는 훼손된 구역에 한해 사업을 실시하였는데, 이런 방식은 단기적인 효과는 있었으나 장기적으로는 주변 지역에 추가 침식을 일으키는 경우가 있었다. 예를 들어 연안정비사업으로 설치한 수중 방파제(잠제) 등으로 인해 바닷물의 흐름이 바뀌면서 주변 해안의 모래가 이동하는 데 영향을 끼친 것이다. 이에, 3차 계획에서는 대상 구간의 해안선에 영향을 미치는 구역 전체로 사업 범위를 확장하여 실시한다.

또한, 연안 침식을 막기 위해 설치하던 대형 구조물(수중 방파제 등)은 최소화하고 모래공급(양빈) 방식이나 침수를 방지하는 모래 언덕 조성 방식 등 환경친화적 공법을 확대 적용하여 해양환경 보호에도 중점을 둘 방침이다.

아울러, 모래 대신 자갈로 해변을 복원하는 방법이나 침식 취약지역의 토지를 매수하여 완충 구역으로 관리하는 방법 등 새로운 공법도 시범 도입할 예정이다.

친수연안사업의 경우, 지역 접근성과 환경에 미치는 영향을 균형 있게 고려하여 추진한다. 매립이나 과도한 콘크리트 시설물 설치의 줄이고, 수목 식재를 통한 친수 공원 조성, 야자 매트⁴⁾를 사용한 산책로 조성 등 자연과 조화를 이루는 사업을 확대하여 시행할 계획이다.

이와 함께, 해양수산부는 연안정비 데이터를 모두 디지털화하여 빅데이터·인공지능 등 4차 산업혁명기술을 접목한 연안정비 통합 플랫폼도 개발·구축할 예정이다. 이를 통해 연안 공간 변화를 상시 관측하고, 재해 정보를 실시간으로 분석·예측함으로써 연안 관리의 효율성을 높여나갈 계획이다.

1) <http://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=32554&boardKey=35&menuKey=885¤tPageNo=1>

2) <http://www.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=971&boardKey=10&articleKey=32603>

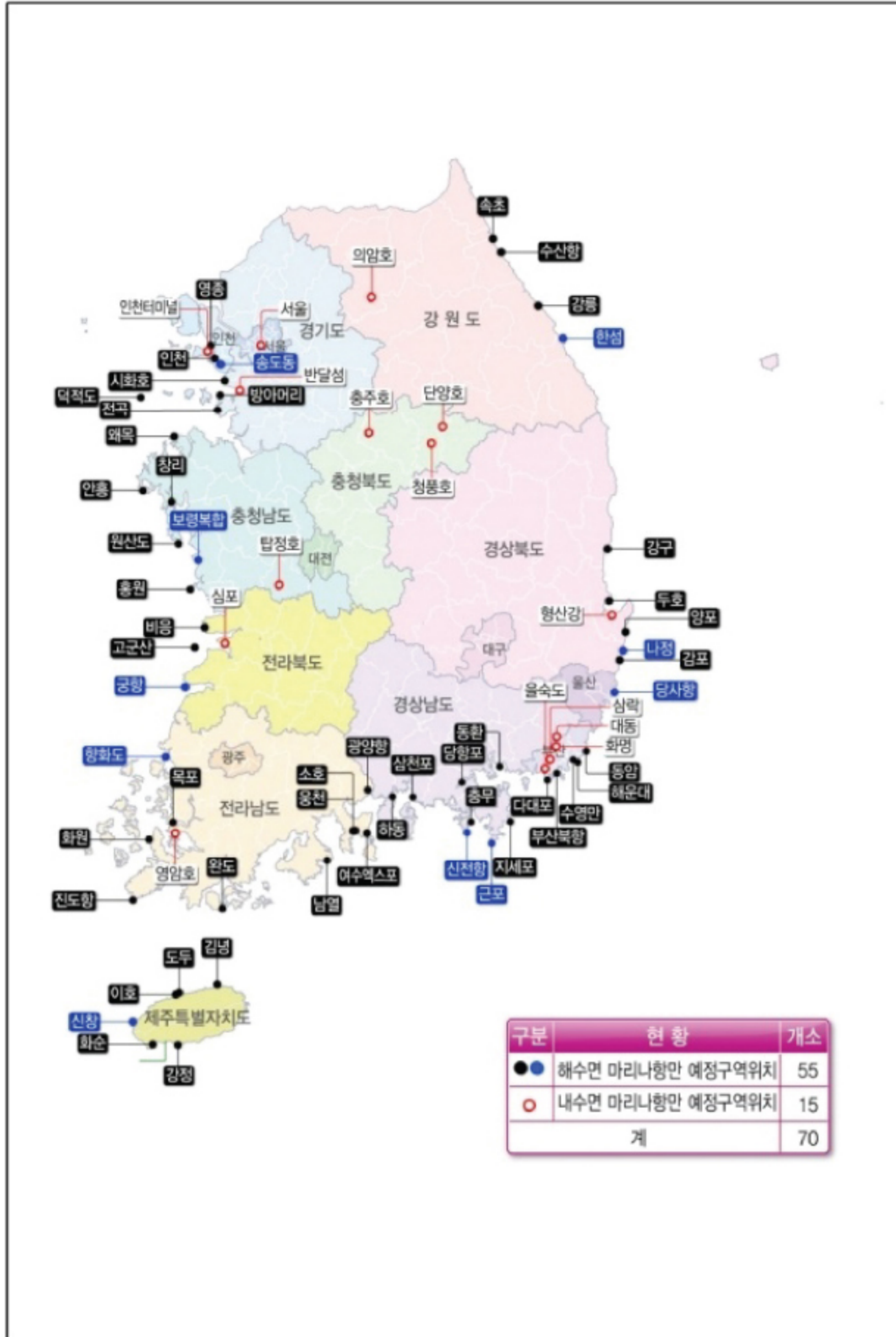
3) 2차 계획 기간 동안 사업이 완료된 지구 중 실태조사를 수행한 44개 지역에 대하여 분석한 결과

4) 코코넛에서 추출한 천연 섬유로 밧줄을 만들어 격자 형태로 엮어서 만든 매트

| 해양수산부, 제2차 마리나항만 기본계획(2020~2029) 수립 및 고시⁵⁾⁶⁾ |

마리나항만 기본계획은 마리나항만법에 따라 마리나항만의 중장기 정책 방향을 담은 10년 단위 장기 계획이다. 해양수산부는 ‘제1차 마리나항만 기본계획(2010~2019)’에 따라 2013년부터 거점형 마리나항만 6개소⁷⁾를 지정하여 조성하고 있으며, 2017년에는 마리나선박 대여업과 보관, 계류업을 신설하여 현재 188개 업체가 운영되는 등 신규 창업의 기회도 마련하였다.

• 마리나항만 예정구역 위치도



자료: 해양수산부 제2차(2020~2029) 마리나항만 기본계획

해양수산부는 1차 기본계획을 통한 인프라 기반과 산업 활성화 정책을 발판 삼아, 이번 제2차 마리나항만 기본계획(2020~2029)에서는 마리나항만 서비스의 품질을 높이고 권역별 거점항만을 마리나 중심의 허브공간으로 조성하는 한편, 민간 투자 기회를 확대하여 본격적인 마리나 산업 도약기를 이룬다는 계획이다.

이를 위해 2차 기본계획에서는 ①국민이 즐겨 찾는 마리나, ②지역과 함께하는 마리나, ③산업이 성장하는 마리나 등 3대 추진전략을 수립하고 10개 정책과제를 마련하였다.

첫 번째, 거점 마리나항만과 연계한 체험교실을 확충하고 요트대회나 축제도 추가로 확대해 나갈 예정이다. 또한, 섬 관광 등과 연계한 마리나항만 관광상품을 개발하고, 항해정보도나 창업절차 등을 제공해주는 마리나 이용정보시스템을 구축하여 국민들이 더욱 쉽게 마리나항만을 접할 수 있도록 할 계획이다.

두 번째, 지역 거점형 마리나항만 조성을 마무리하는 한편, 어촌뉴딜300 사업 등과 연계하여 지역별 마리나 계류공간을 확보하고, 안전 환경 표준지침 마련 등을 통해 마리나 및 인근 환경도 체계적으로 개선하여 마리나항만의 지역발전 기여도를 대폭 높일 계획이다.

세 번째, 마리나산업 네트워크의 구심점이 되어줄 수 있는 마리나비즈센터 2개소 건립을 지속 추진하고, 마리나 서비스업 전문인력 양성을 위해 정비사 양성프로그램을 운영할 계획이다. 또한, 마리나업 창업 지원을 위한 설명회를 개최하고, 마리나 관련 보험 및 금융제도를 개선하여 마리나 산업의 성장 토대를 다질 계획이다.

한편, 2019년 말 기준으로 현재 우리나라에는 총 23,639척의 레저선박과 전국 37개소, 2,403선석의 마리나시설이 있다. 해양수산부는 이번 2차 기본계획 수립을 위해 마리나항만을 통한 중장기 레저선박 이용 수요를 분석⁸⁾ 하였으며, 그 결과 2029년에는 내수면을 포함하여 35,000척의 수요가 있을 것으로 추정됨에 따라 지속적인 시설 확충이 요구되었다.

이에, 해양수산부는 지자체를 대상으로 수요조사를 시행하고 전문가 평가를 거쳐 전국 9개 권역에 70개소⁹⁾ (해수면 55, 내수면 15)의 마리나항만 예정구역을 선정하였다.

5) <http://www.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=375&boardKey=9&articleKey=32367>

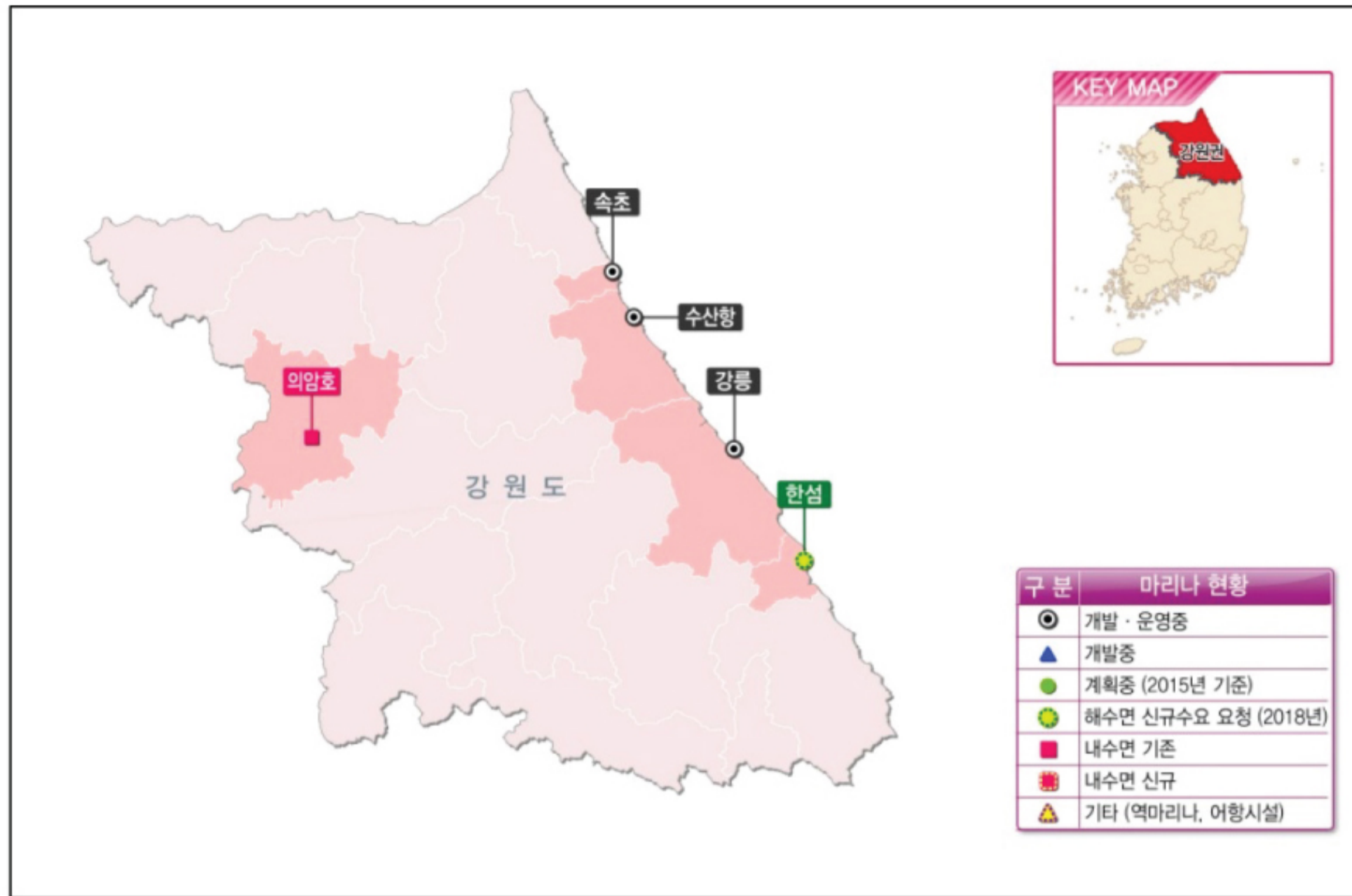
6) <http://www.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=971&boardKey=10&articleKey=32398>

7) 울진 후포, 창원 진해명동, 안산 방아머리, 여수 웅천, 부산 해운대, 당진 왜목

8) 동력수상레저기구 등록, 조종면허 취득, 대형자동차 등록 현황 등을 통해 분석

마리나항만 예정구역은 전국 연안 중 마리나항만을 조성하기에 적합한 여건을 갖춘 지역으로, 이번 지정에 따라 앞으로 지자체나 민간의 투자가 활성화될 것으로 기대된다.

〈 강원권 마리나항만 예정구역 위치도 〉



자료: 해양수산부 제2차(2020~2029) 마리나항만 기본계획 고시도면



자료: 해양수산부 제2차(2020~2029) 마리나항만 기본계획 고시도면

강원권 마리나항만 예정구역 명칭·위치

명칭	위치	비고
한섬마리나항만 예정구역	강원도 동해시 천곡동 10-6 일원	
강릉마리나항만 예정구역	강원도 강릉시 견소동 286-4 일원	운영중
수산마리나항만 예정구역	강원도 양양군 손양면 수산리 89-32 일원	운영중
속초마리나항만 예정구역	강원도 속초시 조양동 1544-2 일원	운영중
의암호마리나항만 예정구역	강원도 춘천시 삼천동 468-10 일원	

9) 수도권(10), 충청권(10), 전북권(4), 전남권(11), 경남권(9), 부울권(9), 경북권(6), 강원권(5), 제주권(6)

항만 · 물류 통계

| 2020년 국내 수출입 현황(5월) |

2020년 5월 국내 수출 349억 달러, 수입 344억 달러, 무역수지 4억 달러 흑자로 지난해 같은 기간보다 수출은 23.7%(108.5억 달러 감소) 정도 감소하였고, 수입은 21.1%(92.0억 달러 감소) 정도 감소하였다.

[단위 : 백만 달러, %]

구 분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	누계	
수출	2020	금액	43,260	41,262	46,906	36,923	34,856							203,207	
		증감률(a)	△6.3	4.5	△0.2	△24.3	△23.7							△1.0	
	2019	금액	46,169	39,482	47,003	48,781	45,704	44,008	46,078	44,020	44,629	46,649	44,041	45,668	542,232
		증감률(b)	△6.2	△11.3	△8.4	△2.1	△9.8	△13.8	△11.1	△14.0	△11.9	△15.0	△14.5	△5.3	△10.4
수입	2020	금액	42,725	37,147	41,869	37,869	34,420							194,030	
		증감률(a)	△5.4	1.4	△0.3	△15.9	△21.1							△1.6	
	2019	금액	45,153	36,651	41,992	45,047	43,620	40,105	43,762	42,457	38,741	41,397	40,729	43,687	503,341
		증감률(b)	△1.5	△12.2	△6.5	3.1	△1.9	△10.9	△2.6	△4.3	△5.6	△14.6	△13.0	△0.7	△6.0
무역수지	2020	금액	535	4,115	5,037	-946	463							9,204	
	2019	금액	1,016	2,830	5,011	3,734	2,084	3,904	2,316	1,563	5,888	5,252	3,312	1,981	38,891

주 1) 증감률은 지난해 같은 기간 수치임

주 2) 신고수리일 기준으로 연간 통계확정 시(2021년 3월)까지 일부 수치는 정정될 수 있음

주 3) 증감률(a), 증감률(a')는 전년(2019년) 동월대비

주 4) 증감률(b), 증감률(b')는 전년(2018년) 동월대비

출처 : 관세청

| 2020년 동해·목호항 품목별 화물처리실적(4월) |

2020년 4월 동해·목호항 전년 대비 품목별 화물처리 실적은 전년 월 대비 541,764톤(18.8%) 감소하였다. 전년 월 대비 시멘트, 모래, 유연탄, 기타 광석 및 생산품등이 줄었으며 무연탄은 증가하였다.

[단위 : 톤]

구 분	합 계	어패류, 갑각류 등	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타광석 및 생산품	석유 정제품	화학공업 생산품	철강 및 그 제품	비철금속 및 그 제품	전자기기 및 그 부품	기계류 및 그 부품	기타
2020년 4월	2,340,019	1,409	733,514	22,926	168,070	360,000	18,354	951,140	52,622	4,253	5,500	2,502	3,298	431	16,000
2019년 4월	2,881,783	1,059	903,714	68,302	54,235	458,389	18,637	1,293,875	40,833	24,207	0	5,606	206	284	12,436

주) 항만시설 이용신고(화물료 신고)가 완료된 정보로 생성된 통계임

출처 : 해양수산부 PORT MIS

| 2020년 동해·묵호항 선박 입출항 선종별 추이(4월) |

동해·묵호항의 2020년 4월 선박 입출항은 599척(3백5십8만 톤)으로 전년 동월 대비 (척수)13.31% 감소, (톤수)16.68% 감소하였다.

(단위 : 톤(GT), %)

선박 종류	구분	2019년				2020년				전년대비 증감율 (%)			
		4월		누계(1월~4월)		4월		누계(1월~4월)		4월		누계(1월~4월)	
		척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수(증감)	톤수(증감)	척수(증감)	톤수(증감)
합 계	계	691	4,307,001	2,492	16,355,292	599	3,588,467	2,277	14,721,830	-13.3	-16.6	-8.6	-9.9
	국적선	541	2,358,454	1,854	8,778,854	452	2,160,060	1,656	8,139,266	-16.4	-8.4	-10.6	-7.2
	외국선	150	1,948,547	638	7,576,438	147	1,428,407	621	6,582,564	-2.0	-26.6	-2.6	-13.1
일반화물선	계	152	1,444,633	616	5,610,579	100	780,952	495	4,237,149	-34.2	-45.9	-19.6	-24.4
	국적선	106	816,986	394	2,964,068	64	420,537	275	1,886,248	-39.6	-48.5	-30.2	-36.3
	외국선	46	627,647	222	2,646,511	36	360,415	220	2,350,901	-21.7	-42.5	-0.9	-11.1
시멘트 운반선	계	121	666,017	430	2,376,186	89	506,091	323	1,808,702	-26.4	-24.0	-24.8	-23.8
	국적선	117	655,497	402	2,235,184	83	479,641	289	1,623,624	-29.0	-26.8	-28.1	-27.3
	외국선	4	10,520	28	141,002	6	26,450	34	185,078	50.0	151.4	21.4	31.2
석유정제품 운반선	계	95	35,883	354	203,261	101	80,295	419	303,123	6.3	123.7	18.3	49.1
	국적선	95	35,883	352	192,517	101	80,295	419	303,123	6.3	123.7	19.0	57.4
	외국선	0	0	2	10,744	0	0	0	0	0	0	0	0
산물선 (벌크선)	계	84	1,555,277	340	6,059,836	110	1,833,389	434	7,109,446	30.9	17.8	27.6	17.3
	국적선	46	462,982	208	2,083,191	72	839,809	296	3,248,768	56.5	81.3	42.3	55.9
	외국선	38	1,092,295	132	3,976,645	38	993,580	138	3,860,678	0.00	-9.0	4.5	-2.9
어 선	계	45	30,610	193	131,037	67	47,962	227	162,951	48.8	56.6	17.6	24.3
	국적선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	외국선	45	30,610	193	131,037	67	47,962	227	162,951	48.8	56.6	17.6	24.3
여객선	계	17	184,198	60	666,662	0	0	5	24,282	0	0	-91.6	-96.3
	국적선	1	550	2	938	0	0	3	1,326	0	0	50.0	41.3
	외국선	16	183,648	58	665,724	0	0	2	22,956	0	0	-96.5	-96.5
케미칼 운반선	계	15	33,987	42	87,054	2	9,938	12	46,112	-86.6	-70.7	-71.4	-47.0
	국적선	15	33,987	42	87,054	2	9,938	12	46,112	-86.6	-70.7	-71.4	-47.0
	외국선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
냉동.냉장선	계	0	0	2	948	0	0	0	0	0	0	0	0
	국적선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	외국선	0	0	2	948	0	0	0	0	0	0	0	0
기타선	계	162	356,396	455	1,219,729	130	329,840	362	1,030,065	-19.7	-7.4	-20.4	-15.5
	국적선	161	352,569	454	1,215,902	130	329,840	362	1,030,065	-19.2	-6.4	-20.2	-15.2
	외국선	1	3,827	1	3,827	0	0	0	0	0	0	0	0

주) 선박 입출항 신고가 완료된 정보로 생성된 통계임

주) 톤수는 입출항 신고 시 산정되는 배의 톤수 기준임.

- 외항/내항 또는 국적선/외국선 에 따라 총톤수(GT) 또는 국제총톤수(GT) 로 적용되어 산출된 자료임

출처 : 해양수산부 PORT MIS

| 2020년 동해·목호항 선박 입출항 국가별 추이(4월) |

2020년 4월 동해·목호항 전년 동월 대비 선박 입출항 국가별 추이는 전체적으로 (척수)0.61% 감소, (톤수)14.59% 감소하였다. 국가별 순위는 러시아, 일본, 중국 순으로 나타났으며 일본 선박의 감소가 전체적으로 큰 비중을 차지하였다.

(단위 : 톤(GT), %)

구분	2019년				2020년				전년대비 증감율 (%)			
	4월		누계(1월~4월)		4월		누계(1월~4월)		4월		누계(1월~4월)	
	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수(증감)	톤수(증감)	척수(증감)	톤수(증감)
합계	165	2,013,430	711	8,239,230	164	1,719,703	682	7,363,053	-0.6	-14.5	-4.0	-10.6
러시아	75	616,748	286	2,219,288	83	368,203	295	1,490,287	10.6	-40.3	3.1	-32.8
일본	31	197,214	167	1,035,224	23	166,992	129	654,674	-25.8	-15.3	-22.7	-36.7
중국	16	311,538	67	1,153,174	19	238,607	70	1,148,268	18.7	-23.4	4.4	-0.4
대한민국	14	147,510	77	889,470	12	157,504	66	903,751	-14.2	6.7	-14.2	1.6
호주	7	221,419	22	735,661	5	176,713	20	669,081	-28.5	-20.1	-9.0	-9.0
인도네시아	4	120,847	8	287,479	6	231,248	15	545,826	50.0	91.3	87.5	89.8
미국	4	94,419	14	365,698	7	172,238	22	578,026	75.0	82.4	57.1	58.0
칠레	3	93,112	9	266,784	1	32,714	7	219,402	-66.6	-64.8	-22.2	-17.7
중화민국	3	44,407	8	77,864	2	39,041	9	107,176	-33.3	-12.0	12.5	37.6
원양어획지역	2	50,422	11	238,044	0	0	14	300,413	0	0	27.2	26.2
멕시코	1	20,809	2	46,240	1	23,456	3	78,588	0	12.7	50.0	69.9
페루	1	23,749	3	71,761	1	21,213	2	42,285	0	-10.6	-33.3	-41.0
필리핀	1	27,460	6	188,538	0	0	5	131,333	0	0	-16.6	-30.3
싱가포르	1	9,625	1	9,625	0	0	1	39,749	0	0	0	312.9
베트남	1	4,105	4	31,626	1	5,552	5	44,616	0	35.2	25.0	41.0
남아프리카	1	30,046	4	116,538	1	31,247	4	127,649	0	4.0	0	9.5
방글라데시	0	0	1	20,236	0	0	0	0	0	0	0	0
벨기에	0	0	3	31,118	0	0	0	0	0	0	0	0
브라질	0	0	0	0	1	21,992	1	21,992	0	0	0	0
캐나다	0	0	4	160,654	0	0	1	44,425	0	0	-75.0	-72.3
콜롬비아	0	0	0	0	0	0	1	39,035	0	0	0	0
독일	0	0	0	0	0	0	1	9,530	0	0	0	0
에리트레아	0	0	1	17,944	0	0	0	0	0	0	0	0
과테말라	0	0	1	36,403	0	0	0	0	0	0	0	0
홍콩	0	0	5	34,900	0	0	7	64,976	0	0	40.0	86.1
북마리아나 제도	0	0	0	0	0	0	1	10,508	0	0	0	0
말레이시아	0	0	2	50,551	1	32,983	2	59,011	0	0	0	16.7
뉴칼레도니아	0	0	1	34,164	0	0	0	0	0	0	0	0
파나마	0	0	2	68,742	0	0	0	0	0	0	0	0
시에라 리온	0	0	1	33,042	0	0	0	0	0	0	0	0
태국	0	0	1	18,462	0	0	1	32,452	0	0	0	75.7

주) 선박 입출항 신고가 완료된 정보로 생성된 통계임
 주) 톤수는 입출항 신고 시 산정되는 배의 톤수 기준임.
 출처 : 해양수산부 PORT MIS

| 2020년 1월~5월 러시아 항만물동량 3.3% 증가 |

□ 2020년 1월~5월 러시아 항만물동량

ASOP¹⁰⁾ 언론보도실 발표에 따르면 2020년 1월~5월 러시아 항만 물동량은 전년 동월 대비 3.3% 증가한 351.5백만 톤으로 집계되었다. 건화물 및 액체화물의 물동량은 각각 155.9백만 톤(+4.3%), 158.4백만 톤(+4.2%)으로 나타났다.

[2020년 1월~5월 러시아 항만물동량]

(단위 : 백만 톤, %)

구 분	항만물동량	증감률	
건화물	석탄	71.5	+0.9
	컨테이너	24.1	+3.3
	곡물	17.0	+39.2
	광물질 비료	7.6	+3.39
	광석	5.0	1.6배
액체화물	원유	112.7	-1.3
	석유제품	65.6	+8.1
	액화가스	14.6	+4.9
	음료	2.2	+33.6

자료 : <http://portnews.ru/news/297255/>

□ 2020년 1월~5월 러시아 수역별 항만물동량

수출화물 물동량은 277.9백만 톤(+3.9%), 수입 화물은 15.1백만 톤(-2.4%), 환적 화물은 27.9백만 톤(+5.3%)이며 연안 화물은 30.6백만 톤(-1.5%)으로 감소하였다.

[2020년 1월~5월 러시아 수역별 항만물동량]

(단위 : 백만 톤, %)

수역	건화물	액체화물	합계	증감률
북극	120(-2.8)	29.0(-6.4)	41.0	-5.4
발트해	44.9(-2.4)	66.0(6.2)	110.9	+2.6
아조브흑해	41.2(15.1)	64.6(1.8)	105.8	+6.6
카스피	1.6(41.7)	1.9(3.0)	3.5	+17.3
극동	56.3(3.7)	34.1(4.9)	90.4	+4.1

자료 : <http://portnews.ru/news/297255/>

[러시아 수역 및 주요 항만]

수역별 항만 수	항만명
아조프흑해(17)	아조프, 예이스크, 로스토프 나 도누, 타간로그, 쟌류크, 카프카즈, 아나빠, 겔렌릭, 노보로시스크, 소치, 따만, 두압세, 게르치, 세바스토폴, 페오도시야, 알타, 예브빠뜨리야
발트해(7)	비보르그, 비소츠크, 칼리닌그라드, 프리모르스크, 상트 페테르부르크(2), 우스쨌 루가
카스피해(3)	아스트라한, 마하츠크라, 울랴
극동(22)	페트로파블롭스크 캄차트스키, 코르사코프, 마가단, 모스 깔보, 미스 라자레바, 니콜라옌스크 나 아무레, 아홉스크, 파라나이스크, 프리고로드노예, 알렉산드롭스크 사할린 스키, 바니노, 블라디보스톡, 보스토치니, 데카스트리, 자루비노, 나호드카, 네벨스크, 울가, 빠시웃, 소비엣스카야 가반, 홀므스크, 샤희쨌르스크
북극(20)	바란제이, 무르만스크, 나리얀 마르, 아르항겔스크, 비티노, 칸달락샤, 메젠, 아네가, 페벡, 암데르마, 딕손, 두진카, 사베타, 이가르카, 톱시, 하탄가, 아나디르, 베링굽스키, 프로비제니아, 에그베키노트



* 파란색 : 주요 항만

10) 러시아 무역항 협회

코로나19 관련 주변국 동향

| 한국발 입국자에 대한 조치 현황 ¹¹⁾ |

- 입국금지 조치 : 148개 국가·지역
- 환동해권 지역 (러시아, 일본, 중국 동북3성) 현황

구분	조치사항	
러시아	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 코로나19 역학적 상황 개선 시까지 모든 외국인 대상 입국금지(4.30) ※ 외교공관, 국제기구 및 국제기구 대표부, 러시아 내 기타 외국 공식 대표부 등의 소속직원 및 이들의 가족 구성원, 국제운송 차량의 운전자, 항공 및 선박 승무원, 국제철도운송 승무원(기관사), 공식대표단 및 외교사절단, 외교-공무사증 소지자, 친족의 사망을 이유로 발급된 일반사증 소지자, 영주권자, 공항을 통해 환승하는 자, 체육 분야 고수권 전문가의 경우 예외이며 입국 시 14일간 의무적 자가격리 ▶ 3.30 모든 러시아연방 국경에서 차량, 철도, 도보, 하천 등 이동 제한 ※ 외교공관, 국제기구 및 국제기구 대표부, 러시아 내 기타 외국 공식 대표부 등의 소속직원, 국제운송 차량의 운전자, 하천선박 승무원, 국제철도 열차 및 기관차 승무원, 철도분야 국제협정에 규정된 직원, 정부 간 택배·통신 직원, 공식 대표단은 예외 	
일본	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 입국 전 14일 이내 한국, 중국, 미국 등 111개 국가 및 지역에 체류 이력이 있는 외국인 입국 금지 ※ 4.2까지 재입국허가를 받고 출국한 '영주자', '일본인의 배우자등', '영주자의 배우자등', '정주자'의 재류 자격을 가진 외국인(이러한 재류 자격을 갖지 않은 일본인의 배우자와 그 자녀 포함)의 재입국 가능 ※ 4.3이후 재입국허가를 받고 출국한 외국인에 대해서는 상기 재류 자격을 가진 외국인이라도 입국 금지 대상 ※ 4.3부터 여타 재류자격 소지자(유학생, 기업주재원 등)는 재입국 불가 ※ 특별 영주권자, 외교 및 공무상 입국 가능 ▶ (사증 제한) 6.30.까지 △단수·복수 사증 효력 정지, △한국, 홍콩, 마카오에 대한 사증 면제조치 정지(5.25.) ▶ (항공, 선박) 6.30.까지 항공 여객편 도착공항은 나리타공항과 간사이공항으로 이용이 한정되며 선박의 경우 한국과 중국으로부터의 여객운송 중지 요청(5.25) ▶ (검역 강화) 6.30.까지 전세계발 모든 입국자(일본인 포함) 대상 검역소장이 지정하는 장소에서 14일간 대기 및 대중교통의 사용 자제 요청(5.25) 	
중국	공통	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 3.28(토) 0시부터 기존 유효 비자 및 외국인 거류허가증 소지자 입국 잠정 중단. - 외교, 공무, 의전 비자 또는 C비자(승무원 등) 소지자 입국은 영향 없음 - 그린카드(영주권) 소지자 입국은 영향 없음 - 중국 국내에서 필요한 경제통상, 과학기술 등 활동에 종사하거나, 긴급한 인도주의적 이유가 있을 경우, 중국의 해외대사관 및 영사관을 통해 입국 비자 신청 가능 ▶ 모든 입국자 대상 핵산 샘플 채취 검사 실시(4.1) ▶ 육로 국경 검문소를 통한 제3국 인원의 출입국 금지 ※ 중국 각 지역 방역 방침은 변동가능성이 있으니 유의 요망 - 최근 각 성·시별 방역상황에 따라 격리지침이 수시로 바뀌고 있는바, 해외 입국이 아닌 중국 내 지역 간 이동시, 해당지역 격리지침 확인 및 준수 필요
	지린성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 창춘공항, 국외에서 입국하는 내외국민 14일간 지정호텔 격리(3.1) ▶ 연변주 진입시, 국외에서 입국하는 내외국민 14일간 지정시설 격리(3.20) ※ 만65세 이상 노인, 임산부, 영유아, 신체기능 및 지적능력을 상실한 자, 기저질환자 및 자택에서 온라인 수업을 들어야 하는 재학생 등은 자가격리 가능 ※ 국외에서 출발하여 중국 내 여타 지역을 경유하여 도착한 경우도 포함 ※ 3.21부터 국외에서 지린성으로 복귀하는 모든 내외국민의 집중격리기간 중 숙식비용은 자부담이며, 확진 후 의료비용은 의료보험 미가입자인 경우 환자 개인 부담, 이 외 이동 비용·핵산검사·폐 CT검사 비용은 무료
	헤이룽장성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 헤이룽장성 진입시, 모든 내외국민 14일간 지정시설 격리 후 14일간 자가격리 실시(2차례 핵산검사, 1차례 혈청항체검사 일괄 시행)(모든 비용 자부담)(4.2) ※ 운송수단 승선 검역, 건강신고서 대조 확인, 체온 측정, 역학조사, 샘플 채취, 집중 격리 총 6가지 항목 무조건 실시 ※ 국외에서 출발하여 중국 내 여타 지역을 경유하여 도착한 경우도 포함 ※ 만 70세 이상 노인, 만 14세 이하 미성년자, 임산부, 기저질환자 등 집중 격리
	랴오닝성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 랴오닝성 진입 시, (공항, 항만, 육로를 통해) 입경하는 모든 내외국민 14일간 지정시설 격리(격리비용 및 의료비용 자부담)(3.16) ※ 베이징행 국제선 탑승자 중 랴오닝성 경유자 및 중국 내 여타 지역을 경유하여 랴오닝성에 도착하는 자도 14일간 지정시설 격리

■ 사증면제협정 잠정 정지 국가 56개국 중 러시아 포함

코로나19 유입 차단을 위해 2020.4.13.(월)부터 56개국가와 사증면제협정을 잠정 정지함에 따라 4.13(월) 이후 관광 등 단기체류 목적으로 상기 국가를 방문하길 희망하는 경우 출국 전 반드시 해당국 사증(VISA)을 취득하여야 함

11) 자료 : 외교부, 6/3(수) 17:00 기준

주변국 국제동향

| [러시아] 극동지역 주요 동향 |

□ 경제 프로젝트에 대한 토론 (6월 3일)¹²⁾

정세균 국무총리와 러시아 미슈스틴 총리는 남·북·러 3국 참여 경제협력 프로젝트 전망에 대해 논의했다. 에너지 및 운송 인프라 분야를 포함하여 무역, 경제, 과학 및 기술 협력을 강화하는데 양측의 관심이 모아졌다. 양국 총리는 한국과 러시아 간의 상호협력의 중요성을 언급하고, 다음 교류 행사 일정에 대해서도 논의하였다.

※ 러시아 측 요청에 따라 약 35분간 전화협의

□ 나호드카 시에서 어선 건조 시작 (6월 2일)¹³⁾

연해주 지역의 나호드카 선박 수리소 공장 기술자들은 게 어획 어선 8척 건조를 시작하였다. 선박은 5년 안에 건조 될 예정이다. 해당 선박은 러시아 극동 및 북부 해역에서 운항하도록 설계되었다. 나호드카 선박 공장을 기반으로 이 지역에 다양한 유형의 어선 건조를 위해 자체 설계단지를 갖춘 크고 효율적인 조선소를 건설 할 계획이다.

□ 러시아 극동 지역의 농업 프로젝트 (6월 3일)¹⁴⁾

연해주 지역에서는 총 12개의 농업분야 투자사업이 추진 될 예정이다. 이 사업을 시행하기 위해 필요한 총 토지 면적은 85만1천 헥타르이다. 현재는 총 면적 20만8천4백 헥타르의 토지를 양도하기 위해 투자자와 작업이 진행 중이다.

| [일본] 항만 주요 동향 |

□ 일본 항만 코로나19 사태로 부진 이어져¹⁵⁾

일본 국토교통성에 따르면 도쿄 요코하마 나고야 오사카 고베 가와사키항 등 일본 6대항 3월 물동량은 전년 동월 대비 9% 감소한 115만TEU에 머물렀다. 수출이 11% 감소한 55만TEU, 수입이 6% 감소한 60만TEU였다. 일본 6대항은 소비 증세의 영향 등으로 지난해 10월 첫 마이너스성장을 기록한 뒤 6개월 연속 하향곡선을 그리고 있다. 올해 들어선 코로나19의 영향으로 감소폭이 확대됐다.

□ 일본 3대 선사 1년 새 선단 83척 감소 - 벌크선, 자동차선이 감선 대상¹⁶⁾

일본 3대 선사인 NYK, MOL, 케이라인의 전체 운항선대(용선 포함)가 감소세를 띠는 것으로 나타났다. 각 선사에 따르면 세 선사 선대는 2019회계연도가 마감된 지난 3월 현재 2068척으로, 1년 전 2151척 대비 83척 감소했다. NYK 784척, MOL 816척, 케이라인 468척 등이다.

심각한 침체를 겪고 있는 벌크선과 코로나19의 직격탄을 맞은 자동차선이 감소세를 띠었다. 중점 투자 분야로 자리잡은 LNG(액화천연가스)선은 증가했다.

12) <https://ria.ru/20200603/1572404698.html>

13) <https://www.eastrussia.ru/news/seriyu-krabolovov-nachali-stroit-v-nakhodke/>

14) <https://minvr.ru/press-center/news/25347/>

15) https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=126486

16) https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=126381

용어사전

| 마리나항만 개념 |

- “마리나항만구역”¹⁷⁾

마리나선박의 출입 및 보관, 사람의 승선과 하선 등을 위한 시설과 이를 이용하는 자에게 편의를 제공하기 위한 서비스시설이 갖추어진 곳으로서 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」에 의하여 지정·고시한 구역을 말한다.

마리나항만구역은 국토교통부장관이 수립하거나 승인한 마리나항만의 조성 및 개발 등에 관한 사업계획에 의하여 지정·고시하며, 마리나항만구역을 지정하고자 하는 경우에는 관계 중앙 행정기관의 장 및 시·도지사와의 협의를 후 중앙항만정책심의회 심의를 거쳐야 한다.

- “마리나선박”¹⁸⁾

「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」에 의한 마리나선박은 유람, 스포츠 또는 여가용으로 제공 및 이용하는 선박(보트 및 요트 포함)으로서 다음의 것을 말한다.

- 모터보트, 고무보트, 요트, 윈드서핑용 선박, 수상오토바이, 호버크래프트, 카누, 카약, 그 밖에 선박과 비슷한 구조, 형태 및 운전방식을 가진 것으로서 유람, 스포츠 또는 여가용으로 사용되는 선박

- “마리나항만시설”¹⁹⁾

마리나선박의 정박시설 또는 계류장 등 마리나선박의 출입 및 보관, 사람의 승선과 하선 등을 위한 기반 시설과 이를 이용하는 자에게 편의를 제공하기 위한 서비스시설 및 주거시설(「하천법」이 적용되거나 준용되는 하천구역을 제외한 마리나항만구역의 주거시설을 말한다)로서 마리나항만구역 안에 있는 시설과 마리나항만구역 밖에 있는 시설 중 해양수산부장관이 지정·고시한 시설을 말한다.

- 관련법령 :

「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」 제2조, 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」 제10조

| (재)북방물류연구지원센터 월간동향 만족도 조사 |

안녕하십니까.

본 조사는 (재)북방물류연구지원센터 제공 중인 “월간동향”에 대한 고객만족도 조사입니다.

우리 센터에서는 주기적(월 1회)으로 북방물류, 강원권 물류 등의 동향을 파악하여 관련 분야 종사자분들께 제공하고 있습니다.

더 나은 서비스를 제공하고자 고객만족도 조사를 시행하오니 구독자분들의 많은 참여를 부탁드립니다.

설문조사는 <https://forms.gle/ZkQC7UiqQYoNkQMp6> 또는 오른쪽의 QR코드를 통해 참여 가능합니다. 감사합니다.

2020. 06.



(재)북방물류연구지원센터
담당 : 물류연구기획팀
☎ : 033-522-6503

17) 국토교통부 토지이용 용어사전

18) 국토교통부 토지이용 용어사전

19) 국토교통부 토지이용 용어사전