



(재)북방물류연구지원센터 월간 동향

Vol. 22
2020년 8월호

www.northernlogis.kr

발간년월 2020년 8월(제22호) 발행처 (재)북방물류연구지원센터 주 소 (25798) 강원도 동해시 공단1로 177 자유무역지역관리원 3층
자료문의 (재)북방물류연구지원센터 물류연구기획팀 담 당 물류연구기획팀장 총 괄 이사장 Tel 033-522-6503 Fax 033-522-6505

동해시, 환동해 실�크로드를 열다

NLRSC

Monthly Newsletter vol. 22

동해안권 경제자유구역

동해안권 경제자유구역

Contents

| 항만·물류 정책동향

- ▷ 해양수산분야 한국판 뉴딜 등 코로나19 이후 대응 추진

| 항만·물류 통계

- ▷ 2020년 국내 수출입 현황(7월)
- ▷ 2020년 동해·묵호항 품목별 화물처리 실적(6월)
- ▷ 2020년 동해·묵호항 선박 입출항 선종별 추이(6월)
- ▷ 2020년 동해·묵호항 선박 입출항 국가별 추이(6월)
- ▷ 2020년 1월~7월 러시아 항만물동량
- ▷ 2020년 상반기 한러 교역동향
- ▷ 2020년 상반기 한일 교역동향

| 주변국 국제동향

- ▷ 러시아 주요 동향
- ▷ 일본 주요 동향

| 용어사전

- ▷ 하반기 포럼 안내
- ▷ 만족도 조사

항만 · 물류 정책 동향

| 해양수산 분야 한국판 뉴딜 등 코로나 19 이후 대응 추진¹⁾ |

해양수산부(장관 문성혁)는 7월 16일(목) 코로나19 이후 시대를 대비하여, 한국판 뉴딜 프로젝트를 포함한 ‘해양수산 분야 코로나19 이후 대응전략’을 수립하여 추진한다고 밝혔다.

정부는 관계부처 합동으로 ‘코로나19 이후 시대 핵심과제 추진방향’ (’ 20.7.2), ‘한국판 뉴딜 종합계획’ (’ 20.7.13) 등의 대책을 수립하였다. 해양수산부는 범정부 대책에 포함된 과제와 함께, 그동안 장·차관 주재 전문가 토론회(5회) 등을 거쳐 발굴한 추가 과제를 포함하여 6대 추진전략과 18개 추진과제로 구성된 ‘해양수산 분야 코로나19 이후 대응전략’을 마련하였다. 주요 내용은 다음과 같다.

1. 해양수산업의 디지털 전환 : 디지털 뉴딜(한국판 뉴딜)

(1) 해양수산 빅데이터 플랫폼 구축

기관별로 산재된 770종의 해양수산 공공데이터를 수집·연계하여 AI 기반의 분석이 가능토록 하는 ‘해양수산 빅데이터 플랫폼’을 구축한다.

(2) 해운항만 인프라의 디지털 전환

해양수산부는 항만 운영의 전 과정을 자동화하여 감염병 등 모든 재난 상황에서 안전하게 항만을 운용할 수 있는 스마트 항만의 구축을 추진할 계획이며, 우선 한국판 뉴딜에 따라 4선석 규모의 스마트항만 테스트베드를 조성할 계획이다. 또한, 항만의 스마트화·자동화와 연계하여, 지능형 항해, 기관 자동화, 육상제어 시스템 등 자율운항선박 핵심기술(13개)의 개발 및 실증을 산업통상자원부와 공동으로 추진한다.

(3) 스마트 해운물류 시스템 구축

우리나라의 수출입 물류 경쟁력은 데이터 수집·분석 및 활용 미흡 등으로 인하여 세계 167개국 중 25위(2018년 기준, World Bank)에 머물러 있는 실정이다. 이에 해양수산부는 네덜란드, 독일 등의 선진국과 같이 4차 산업기술을 수출입 물류시스템에 적용하여 물류 경쟁력을 끌어올릴 계획이다.

(4) 스마트 친환경 양식 상용화 기반 마련

스마트양식 클러스터 3개소(부산 기장, 경남 고성, 전남 신안)를 조성하여 관련 데이터 축적, 핵심기술 실증 및 최적화와 함께 생산·가공 및 유통기능을 집적하는 등 양식업체의 스마트 기술 활용기반을 조성한다.

2. 해양수산업의 녹색 전환 : 그린 뉴딜(한국판 뉴딜)

(1) 친환경 선박 신시장 창출

「친환경선박법」에 따라 공공부문에 온실가스과 미세먼지를 저감하기 위한 친환경 선박을 선제적으로 도입하고 민간 확산을 유도하여 해양 대기환경을 개선한다.

(2) 해양생태계 보존 및 해양공간의 녹색 혁신기반 조성

1) 해양수산부 보도자료 참고 작성(2020.07.16.)

해양생태계의 자연적 기능을 회복하고, 해양공간을 활용한 저탄소 사회를 만들기 위해 갯벌 복원 및 CCUS[이산화탄소 포집·활용·저장(Carbon Capture, Utilization & Storage)]²⁾ 사업 등을 추진한다.

3. 비대면 산업 육성 및 공공서비스 확대

(1) 비대면 수산물 유통·수출 촉진

코로나19를 계기로 식품산업 생태계가 비대면·온라인 중심으로 재편되고 있어, 비대면 방식의 수산물 유통 및 수출 산업을 육성하기 위한 다양한 방안을 추진한다.

(2) 맞춤형 수산식품 개발 및 가공공정 스마트화

홈코노미(Homeconomy) 시대의 비대면 판매에 적합한 수산식품 개발도 추진한다. 시니어층(건강·기능식, 밀키트), 청소년층(간식·콜라보음식), 영유아층(필수영양소 제공) 등 소비계층별 맞춤형 수산식품 개발을 확대 추진하고, 비린내·잡내 저감, 조개 모래 해감 등과 같이 비대면 수산식품 생산에 필수적인 수산물 가공 원천기술도 개발한다. 또한, AI와 빅데이터에 기반한 다품종·소량 생산과 생산공정의 자동화가 가능한 스마트 수산식품 가공공장을 확산하고, 개별적인 가공공장을 운영하기 어려운 소규모·영세 수산식품 생산자를 위해 스마트 공유 가공단지 구축도 추진할 계획이다.

(3) 해양수산 비대면 공공서비스 확산

해양수산 분야에 비대면 방식의 공공서비스도 확산한다. 해상통신망(LTE-M) 구축과 IoT 장비 보급을 통해 지능형 해상교통정보서비스(e-Nav)를 '21년부터 본격 시행하고, 디지털 기반의 비대면 선박검사 제도와 관공선에 대한 원격진단·관리시스템을 새롭게 도입한다. 해양드론을 활용한 불법어업 단속, 해양환경 감시 등을 확대 추진하고, 해양드론 운영을 최적화하기 위한 기술개발도 추진한다.

4. GVC 변동 대응 및 업무지속체계 구축

(1) 해운물류 GVC 변동 대응시스템 구축

코로나19 이후 제조 기업의 생산기지 다변화(중국 → 동남아 등), 각국 기업의 본국 회귀(리쇼어링) 또는 인접국가로 이동(니어쇼어링) 등 전통적인 글로벌 공급망 또는 가치 사슬이 변동·재편될 것으로 전망되고 있어 해운물류 분야의 대응전략이 필요한 시점이다. 우선, 항만배후단지를 활용하여 해외에 진출해 있는 우리나라 기업의 국내 유통을 적극 지원한다. 이와 함께 주요 항만의 배후단지를 추가 확충하고, 배후단지별 특화구역³⁾을 활성화하여 유통기업의 제조·가공·배송 등의 부가가치 창출을 지원할 계획이다.

(2) 항만의 글로벌 경쟁력 향상 및 서비스 다변화

2.4만TEU급 이상 초대형선의 글로벌 확산에 대비하고 인접 국가 항만과의 물동량 경쟁을 극복하기 위해 허브항만을 중심으로 항만의 글로벌 경쟁력을 향상하고 항만 서비스 기능을 다변화한다.

(3) 재난 대비 업무지속 시스템 구축

재난 발생 등 대내외 요인에 따른 해양수산 분야 영향 분석과 적시 대응을 위해 해운물류 및 수산물 수급 관련 글로벌 모니터링을 강화한다. 또한, 감염병 등 재난 상황에서 항만·수산시설, 선박 등이 차질 없이 운영될 수 있도록 위기대응 매뉴얼, 방역지침 등의 업무지속계획(BCP : Business Continuity Plan) 수립 및 운영도 내실화할 계획이다.

2) 우리나라 갯벌의 이산화탄소 흡수량은 육상권역(숲)의 약 50배

3) 인천항(콜드체인·전자상거래), 부산항(환적화물·위수탁가공), 평택·당진항(자동차 PDI) 등

5. 해양신산업 육성 및 성장기반 구축

(1) 해양바이오 산업화 기반 조성

해양바이오 산업화를 촉진하기 위해, 전주기 산업화 지원기관(인큐베이터) 등 권역별 해양바이오 클러스터를 구축한다. 해양바이오 산업화 성공사례 도출을 위해 상용화 R&D를 확대하고, 산학연 협의체도 운영한다.

(2) 웰니스 해양관광 활성화 지원

코로나19 시대 새로운 관광트렌드로 급부상하고 있는 웰니스·맞춤형 해양관광을 활성화한다. 해양데이터(파고·수온·날씨·물 때 등)를 수집·분석하여 낚시·서핑 등의 가능일시·지역 정보를 제공하는 해양관광지수를 새롭게 마련하고, 소규모·가족단위 해양관광을 즐길 수 있는 대안 관광지를 지속적으로 발굴하여 온·오프라인으로 정보를 제공한다.

(3) 유망 벤처·창업기업 발굴 및 육성

디지털·비대면·신산업 분야의 벤처·창업기업을 육성하기 위해, 창업 콘테스트와 기술 수요조사를 통해 유망한 창업아이템·기업을 적극 발굴한다. 또한, 창업 엑셀러레이터, 해양수산 창업투자지원센터(현 6개소)의 유망기업에 대한 보육·육성을 강화하고, 해양·수산모태펀드와 사업화 자금지원 등을 활용하여 유망기업의 사업화 투자도 적극 지원할 계획이다.

6. 선원 등 취약계층 안전망 구축

(1) 선원 의료·복지 안전망 강화

코로나19 이후 시대 해양수산분야의 대표적인 취약계층인 선원에 대한 의료·복지 안전망을 강화한다. 먼저, 원양선원에 대한 해양원격의료 지원을 확대(‘20년 100척, 매년 20척 확대 추진)하고, 선원의 직무외 부상과 질병에 대한 상병보상액 상향과 함께 장해 어선원에 대한 의료재활급여 법정화도 추진할 계획이다.

(2) 어촌주민의 정주여건 개선

어촌공간의 정비와 경영·복지 지원 및 우수 인력의 어촌 유입을 활성화하여 어촌주민의 정주여건을 개선한다. 어촌뉴딜 300사업을 통해 어촌공간을 활력이 넘치는 공간으로 재생하고, 과학기술정보통신부와 협업하여 어촌 마을에 초고속 인터넷망을 보급할 계획이다. 또한, 수산분야 공익직불제 신규 도입, 어업인 연금·보험료 지원 등으로 어업인에 대한 경영 및 복지 지원을 강화하고, 귀어귀촌 정보제공 및 지원과 어업인 일자리 지원센터(현 7개소)의 취업 중개 서비스 등을 확대하여 우수한 인력이 어촌에 유입되고 정착할 수 있도록 지원할 예정이다.

항만 · 물류 통계

| 2020년 국내 수출입 현황(7월) |

2020년 7월 국내 수출 428억 달러, 수입 386억 달러, 무역수지 43억 달러 흑자로 지난해 같은 기간 보다 수출은 7.0%(32.5억 달러 감소) 정도 감소하였고, 수입은 11.9%(52.0억 달러 감소) 정도 감소하였다.

[단위 : 백만 달러, %]

구 분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	누계	
수출	2020	금액	43,260	41,262	46,906	36,923	34,856	39,213	42,831					285,251	
		증감률(a)	△6.3	4.5	△0.2	△24.3	△23.7	△10.9	△7.0					△10.6	
	2019	금액	46,169	39,482	47,003	48,781	45,704	44,008	46,078	44,020	44,629	46,649	44,041	45,668	542,232
		증감률(b)	△6.2	△11.3	△8.4	△2.1	△9.8	△13.8	△11.1	△14.0	△11.9	△15.0	△14.5	△5.3	△10.4
수입	2020	금액	42,725	37,147	41,869	37,869	34,420	35,547	38,561					268,138	
		증감률(a)	△5.4	1.4	△0.3	△15.9	△21.1	△11.4	△11.9					△9.4	
	2019	금액	45,153	36,651	41,992	45,047	43,620	40,105	43,762	42,457	38,741	41,397	40,729	43,687	503,341
		증감률(b)	△1.5	△12.2	△6.5	3.1	△1.9	△10.9	△2.6	△4.3	△5.6	△14.6	△13.0	△0.7	△6.0
무역수지	2020	금액	535	4,115	5,037	-946	463	3,666	4,270					17,140	
	2019	금액	1,016	2,830	5,011	3,734	2,084	3,904	2,316	1,563	5,888	5,252	3,312	1,981	38,891

주 1) 증감률은 지난해 같은 기간 수치임

주 2) 신고수리일 기준으로 연간 통계확정 시(2021년 3월)까지 일부 수치는 정정될 수 있음

주 3) 증감률(a), 증감률(a')는 전년(2019년) 동월대비

주 4) 증감률(b), 증감률(b')는 전년(2018년) 동월대비

출처 : 관세청

| 2020년 동해·목호항 품목별 화물처리실적(6월) |

2020년 6월 동해·목호항 전년 대비 품목별 화물처리 실적은 전년 월 대비 671,812톤(22.3%) 감소하였다. 시멘트, 모래, 무연탄, 유연탄, 기타광석 등이 감소하였으며 석유 정제품, 철강 및 그 제품 및 기타 화물은 증가 하였다.

[단위 : 톤]

구 분	합 계	어패류, 갑각류 등	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타광석 및 생산물	석유 정제품	화학공업 생산물	철강 및 그 제품	비철금속 및 그 제품	목재, 목탄 코르크 등	차량 및 그 부품	기타
2020년 6월	2,334,735	741	782,440	20,664	100,416	239,994	11,678	1,056,702	61,551	8,121	23,425	0	0	0	29,003
2019년 6월	3,006,547	812	923,631	58,640	169,696	300,000	21,060	1,440,407	48,424	3,203	5,700	7,649	1,154	5,732	20,439

주) 항만시설 이용신고(화물료 신고)가 완료된 정보로 생성된 통계임

출처 : 해양수산부 PORT MIS

| 2020년 동해·묵호항 선박 입출항 선종별 추이 (6월) |

동해·묵호항의 2020년 6월 선박 입출항은 637척(3백5십9만 톤)으로 전년 동월 대비 (척수)11.77% 감소, (톤수)27.90% 감소하였다.

(단위 : 톤(GT), %)

선박 종류	구분	2019년				2020년				전년대비 증감율 (%)			
		6월		누계(1월~6월)		6월		누계(1월~6월)		6월		누계(1월~6월)	
		척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수(증감)	톤수(증감)	척수(증감)	톤수(증감)
합 계	계	722	4,981,682	3,958	25,820,281	637	3,591,642	3,574	22,315,946	-11.77	-27.90	-9.70	-13.57
	국적선	560	2,615,254	3,024	14,049,938	516	2,126,327	2,684	12,617,614	-7.86	-18.70	-11.24	-10.19
	외국선	162	2,366,428	934	11,049,938	121	1,465,315	890	9,698,332	-25.31	-38.08	-4.71	-17.60
일반화물선	계	177	1,423,532	961	8,436,091	99	887,453	710	6,238,942	-44.07	-37.66	-26.12	-26.04
	국적선	120	884,383	639	4,719,421	61	401,889	399	2,863,367	-49.17	-54.56	-37.56	-39.33
	외국선	57	539,149	322	3,716,670	38	485,564	311	3,375,575	-33.33	-9.94	-3.42	-9.18
시멘트 운반선	계	95	536,954	637	3,536,711	82	490,902	496	2,828,587	-13.68	-8.58	-22.14	-20.02
	국적선	86	496,682	600	3,355,437	76	449,764	446	2,544,743	-11.63	-9.45	-25.67	-24.16
	외국선	9	40,272	37	181,274	6	41,138	50	283,844	-33.33	2.15	35.14	56.58
석유정제품 운반선	계	61	51,944	479	290,881	107	94,658	635	488,060	75.41	82.23	32.57	67.79
	국적선	59	41,200	475	269,393	107	94,658	635	488,060	81.36	129.75	33.68	81.17
	외국선	2	10,744	4	21,488	0	0	0	0	0	0	0	0
산물선 (벌크선)	계	116	2,271,788	559	10,045,745	99	1,691,443	644	10,689,895	-14.66	-25.55	15.21	6.41
	국적선	66	719,549	340	3,457,085	66	795,194	442	4,917,759	0.00	10.51	30.00	42.25
	외국선	50	1,552,239	219	6,588,660	33	896,249	202	5,772,136	-34.00	-42.26	-7.76	-12.39
어선	계	26	17,420	252	169,275	42	32,556	323	234,013	61.54	86.89	28.17	38.24
	국적선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	외국선	26	17,420	252	169,275	42	32,556	323	234,013	61.54	86.89	28.17	38.24
여객선	계	18	206,604	96	1,079,870	0	0	5	24,282	0	0	-94.79	-97.75
	국적선	0	0	2	938	0	0	3	1,326	0	0	50.00	41.36
	외국선	18	206,604	94	1,078,932	0	0	2	22,956	0	0	-97.87	-97.87
케미칼 운반선	계	4	6,360	58	119,252	4	19,876	18	75,926	0.00	212.52	-68.97	-36.33
	국적선	4	6,360	58	119,252	4	19,876	18	75,926	0.00	212.52	-68.97	-36.33
	외국선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
냉동·냉장선	계	0	0	2	948	0	0	0	0	0	0	0	0
	국적선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	외국선	0	0	2	948	0	0	0	0	0	0	0	0
기타선	계	225	467,080	914	2,141,508	204	374,754	743	1,736,241	-9.33	-19.77	-18.71	-18.92
	국적선	225	467,080	910	2,128,412	202	364,946	741	1,726,433	-10.22	-21.87	-18.57	-18.89
	외국선	0	0	4	13,096	2	9,808	2	9,808	0	0	-50.00	-25.11

주) 선박 입출항 신고가 완료된 정보로 생성된 통계임

주) 톤수는 입출항 신고 시 산정되는 배의 톤수 기준임.

- 외항/내항 또는 국적선/외국선 에 따라 총톤수(GT) 또는 국제총톤수(GT) 로 적용되어 산출된 자료임

출처 : 해양수산부 PORT MIS

| 선박 종류⁴⁾ |

여객선	산물선	원복운반선	시멘트 운반선	자동차 운반선
핫코일 운반선	냉동/냉장선	일반 화물선	풀컨테이너선	세민 컨테이너선
원유 운반선	석유정제품 운반선	케미칼 운반선	LPG, LNG 운반선	어선
기타선				

4) PORT MIS 통계 기준 선박

| 2020년 동해·묵호항 선박 입출항 국가별 추이 (6월) |

2020년 6월 동해·묵호항 전년 동월 대비 선박 입출항 국가별 추이는 전체적으로 (척수)21.6% 감소, (톤수)35.8% 감소하였다. 국가별 순위는 러시아, 중국, 일본 순으로 나타났으며 러시아, 일본 선박이 크게 감소하였고 중국 선박이 소폭 증가하였다.

*톤 단위에서 천 톤 단위로 변경하였습니다.

(단위 : 천톤(GT), %)

구분	2019년				2020년				전년대비 증감율 (%)			
	6월		누계(1월~6월)		6월		누계(1월~6월)		6월		누계(1월~6월)	
	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수(증감)	톤수(증감)	척수(증감)	톤수(증감)
합계	176	2,615	1,044	13,040	138	1,678	984	11,014	-21.6	-35.8	-5.7	-15.5
러시아	64	597	417	3,595	57	295	429	2,360	-10.9	-50.6	2.96	-34.3
중국	22	501	110	1,994	27	464	122	2,038	22.7	-7.4	10.9	2.2
일본	41	403	232	1,682	18	113	168	892	-56.1	-7.2	-27.6	-46.9
대한민국	25	452	122	1,603	11	220	93	1,318	-56.0	-51.3	-23.8	-17.8
호주	2	80	27	936	5	156	32	1,090	150.0	-95.1	18.5	16.4
중화민국	3	19	12	103	4	28	17	160	33.3	48.3	41.7	55.4
미국	3	85	20	512	4	98	29	755	33.3	15.4	45.0	47.4
원양어획지역	3	119	15	374	3	85	19	416	0	-28.0	26.7	11.2
칠레	2	65	13	399	2	58	10	309	0	-10.9	-23.1	-22.6
홍콩	0	0	9	74	2	17	11	96	0	0	22.2	31.2
남아프리카	0	0	6	172	2	68	6	195	0	0	0	-13.5
캐나다	2	76	6	237	1	41	3	120	-50.0	-46.6	-50.0	-49.3
멕시코	0	0	3	64	1	33	5	137	0	0	66.7	114.2
싱가포르	0	0	1	10	1	5	2	45	0	0	100.0	363.9
인도네시아	3	103	12	431	0	0	17	620	0	0	41.7	44.0
필리핀	1	32	9	285	0	0	6	163	0	0	-33.3	-42.8
페루	0	0	4	97	0	0	2	42	0	0	-50.0	-56.6
과테말라	1	35	2	71	0	0	0	0	0	0	0	0
파나마	0	0	2	69	0	0	0	0	0	0	0	0
베트남	3	17	8	66	0	0	5	45	0	0	-37.5	-32.8
시에라 리온	1	32	2	65	0	0	0	0	0	0	0	0
말레이시아	0	0	4	62	0	0	2	59	0	0	-50.0	-4.6
태국	0	0	2	37	0	0	1	32	0	0	-50.0	-11.2
뉴칼레도니아	0	18,096	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0
벨기에	0	0	3	31	0	0	0	0	0	0	0	0
방글라데시	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0
에리트레아	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0
콜롬비아	0	0	0	0	0	0	2	78	0	0	0	0
브라질	0	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	0
북마리아나 제도	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0
독일	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0

주) 선박 입출항 신고가 완료된 정보로 생성된 통계임
 주) 톤수는 입출항 신고 시 산정되는 배의 톤수 기준임.
 출처 : 해양수산부 PORT MIS

| 2020년 1월~7월 러시아 항만물동량 2.1%감소 |

□ 2020년 1월~7월 러시아 항만물동량

ASOP 5) 언론보도실 발표에 따르면 2020년 1월~7월 러시아 항만 물동량은 전년 동월 대비 2.1% 감소한 478.8백만 톤으로 집계되었다. 건화물 및 액체화물의 물동량은 각각 221.3백만 톤(+2.9%), 253.5백만 톤(-6.1%)으로 나타났다.

[2020년 1월~7월 러시아 항만물동량]

(단위 : 백만 톤, %)

구 분		항만물동량	증감률
건화물	석탄	103.3	+0.5
	컨테이너	33.1	+1.3
	곡물	21.7	+14.1
	광물질 비료	11.0	+707
	광석	7.3	1.5배
액체화물	원유	145.3	-10.6
	석유제품	85.5	+0.2
	액화가스	19.0	-0.9
	음료	2.9	+24.3

자료 : <http://portnews.ru/news/>

□ 2020년 1월~7월 러시아 수역별 항만물동량

수출화물 물동량은 374.1백만 톤(-1.4%), 수입 화물은 21.0백만 톤(-3.8%), 환적 화물은 36.8백만 톤(-3.8%)이며 연안 화물은 42.9백만 톤(-6.2%)으로 모두 감소하였다.

[2020년 1월~7월 러시아 수역별 항만물동량]

(단위 : 백만 톤, %)

수역	건화물	액체화물	합계	증감률
북극	15.7(-10.9)	37.7(-8.1)	54.8	-10.2
발트해	63.7(-1.7)	81.2(-6.3)	144.9	-4.3
아조프흑해	48.0(14.7)	74.8(-3.5)	141.7	-2.1
카스피	2.1(28.4)	2.8(7.7)	4.9	+15.7
극동	68.7(2.4)	40.0(3.9)	128.8	+3.9

자료 : <http://portnews.ru/news/297255/>

[러시아 수역 및 주요 항만]

수역별 항만 수	항만명
아조프흑해(17)	아조프, 예이스크, 로스토프 나 도누, 타간로그, 쟄류크, 카프카즈, 아나빠, 겔렌직, 노보로시스크, 소치, 따만, 두압세, 께르치, 세바스토폴, 페오도시야, 알타, 예브빠뜨리야
발트해(7)	비보르그, 비소츠크, 칼리닌그라드, 프리모르스크, 상트 페테르부르크(2), 우스찌 루가
카스피해(3)	아스트라한, 마하츠크랄라, 올라
극동(22)	페트로파블롭스크 캄차트스키, 코르사코프, 마가단, 모스 갈보, 미스 라자레바, 니콜라옙스키 나 아무레, 아홉스키, 파라나이스키, 프리고로드노예, 알렉산드롭스키 사할린 스키, 바니노, 블라디보스톡, 보스토치니, 데카스트리, 자루비노, 나호드카, 네벨스키, 올가, 빠시웃, 소비엣스카야 가반, 훌므스키, 샤흐쫘르스키
북극(20)	바란제이, 무르만스크, 나리얀 마르, 아르항겔스키, 비티노, 칸달락샤, 메젠, 아네가, 페벡, 암데르마, 딕손, 두진카, 사베타, 이가르카, 틱시, 하탄가, 아나디르, 베링콥스키, 프로비제니아, 에그베키노트



* 파란색 : 주요 항만

5) 러시아 무역항 협회

| 2020년 상반기 한러 교역 동향 |

- 2020년 상반기(1~6월) 한-러 교역액은 전년동기대비 △20.3% 감소한 87.7억불로, 우리나라의 12위 교역대상국(2019년 기준 9위)
 - (대러 수출) 전년동기대비 △27.9% 감소한 28.6억불로, 상반기 우리나라 총 수출액 감소폭(△11.3%)을 상회(15위 수출대상국)
 - (대러 수입) 전년동기대비 △16% 감소한 59억불(9위 수입대상국)

[주요 수출품목 (상위 20개 품목)]

(단위: 백만불, %)

순번	품 목 명	2019년		2020년 (1~6월)	
		수출금액	수출증감률	수출금액	수출증감률
	총계	7,774	6.2	2,861	-27.9
1	승용차	2,216	7.0	505	-60.2
2	자동차부품	1,168	7.1	498	-23.2
3	합성수지	321	2.9	123	-20.3
4	화장품	212	33.7	110	7.1
5	건설중장비	256	3.9	89	-35.4
6	아연도강판	156	30.5	64	-17.1
7	기타플라스틱제품	142	6.8	62	-8.7
8	선박	189	10,274.8	60	2,201.2
9	공기조절기	87	23.3	58	45.1
10	타이어	143	4.8	56	-28.5
11	의자	111	-9.2	37	-33.4
12	의료용전자기기	62	21.3	34	34.3
13	운반하역기계	69	34.6	34	-6.6
14	집적회로반도체	66	-1.3	34	27.1
15	원동기	39	-36.2	32	81.4
16	기타조명기기	73	15.9	30	-15.7
17	의료용기기	73	19.2	30	-23.9
18	화학기계	66	8.2	28	-10.8
19	기타섬유제품	52	31.5	27	7.5
20	평판디스플레이	70	13.8	26	4.2

[주요 수입품목 (상위 20개 품목)]

(단위: 백만불, %)

순번	품 목 명	2019년		2020년 (1~6월)	
		수입금액	수입증감률	수입금액	수입증감률
	총계	14,567	-16.8	5,907	-16.0
1	나프타	2,957	-16.7	1,525	21.2
2	원유	4,634	-20.8	1,485	-39.2
3	유연탄	2,427	-15.7	803	-29.7
4	천연가스	1,097	13.2	541	-5.0
5	계	407	11.3	197	6.1
6	무연탄	379	-33.0	124	-45.9
7	백금	322	23.7	117	-15.2
8	중유	184	-38.7	94	110.9
9	경유	35	214.3	92	866.7
10	알루미늄괴 및 스크랩	286	-13.4	90	-35.1
11	명태	141	-28.2	87	34.1
12	고철	225	-32.9	76	-41.2
13	합금철	91	-6.7	56	18.6
14	선박	0	-67.9	53	17,592.0
15	어란	85	0.1	45	-9.5
16	펄프	94	-25.0	43	-21.6
17	기타어류	80	1.6	41	-0.3
18	곡류	4	-98.0	41	1,443.5
19	재재목	88	-14.0	37	-14.2
20	기타정밀화학 원료	50	26.1	34	62.1

| 2020년 상반기 한일 교역 동향 |

- 2020년 상반기(1~6월) 한-일 교역액은 전년동기대비 △20.3% 감소한 347.9억불로, 우리나라의 3위 교역대상국
 - (대일 수출) 전년동기대비 △10.1% 감소한 128억불로, 상반기 우리나라 총 수출액 감소폭(△11.3%) 보다 낮음(5위 수출 대상국)
 - (대일 수입) 전년동기대비 △9.9% 감소한 347억불(3위 수입대상국)

[주요 수출품목 (상위 20개 품목)]

(단위: 백만불, %)

순번	품 목 명	2019년		2020년 (1~6월)	
		수출금액	수출증감률	수출금액	수출증감률
	총계	28,420	-6.9	12,800	-10.1
1	석유와 역청유	4,090	-18.8	1,472	-27.9
2	은	669	-4.7	420	26.5
3	전자집적회로	728	-15.0	307	-6.7
4	철, 열강 압연	787	11.8	276	-33.9
5	기초화장품	343	34.3	261	62.4
6	반도체 부품류	433	-17.4	226	10.0
7	비휘발성 기억장치	208	21.0	220	136.9
8	철, 비합금강 압연(도금)	551	14.1	207	-26.2
9	차량용 부품	654	-12.6	205	-39.2
10	유무선 통신 기기	332	-31.3	203	36.8
11	축전지	332	28.4	191	20.3
12	선박	6	16.4	188	4,287.0
13	스테인리스강	295	-24.4	159	9.5
14	플라스틱 제품류	326	6.7	159	-1.0
15	철강제품	351	-14.6	147	-15.3
16	주조용 주형틀	346	14.7	146	-13.0
17	기계부품	340	-0.5	141	-21.9
18	철강 구조물	388	40.6	134	-37.4
19	반도체디바이스	385	-12.1	133	-36.7
20	철, 냉간압연	378	-2.7	120	-36.1

[주요 수입품목 (상위 20개 품목)]

(단위: 백만불, %)

순번	품 목 명	2019년		2020년 (1~6월)	
		수입금액	수입증감률	수입금액	수입증감률
	총계	47,577	-12.9	21,989	-9.9
1	반도체디바이스	1,397	-63.6	1,513	67.7
2	프로세서 컨트롤러	1,910	-0.6	853	-5.5
3	감광성반도체디바이스	1,003	2.8	441	-3.4
4	화학화합물	980	4.6	426	-9.2
5	기타 철의 웨이스트와 스크랩	1,297	-11.7	416	-44.2
6	화학 조제품 기타	775	-11.9	360	-9.7
7	부분품과 부속품	665	-24.9	308	-5.1
8	평판 열간 압연제품	681	-2.4	303	-11.1
9	철강제품 기타	570	-8.5	271	-8.4
10	크실올	840	-13.5	269	-42.6
11	사진용 화학조제품 기타	365	-8.3	221	26.6
12	화학 분석용 기기 기타	310	-5.3	212	45.2
13	평판 열간 압연제품 1mm이상	571	16.3	195	-35.0
14	세라믹 유전체의 고정식 축전기	370	5.1	195	12.7
15	기타 플라스틱류	394	4.4	178	-12.2
16	인쇄회로	386	-5.1	173	-1.8
17	현미경과학절기기	173	-54.5	173	97.0
18	폴리에틸렌테라프탈레이트 기타	327	10.7	170	13.8
19	기어박스	469	3.8	168	-28.5
20	차량 실린더	628	1.2	167	-51.9

주변국 국제동향

| 러시아 주요 동향 |

□ 새로운 페리 노선을 시작하는 프로젝트⁶⁾

한국 기업 한창 해운은 2021년에 러시아 슬라반카, 블라디보스톡, 속초, 홋카이도를 연결하는 새로운 페리 노선을 개설할 계획이다. 이 프로젝트는 블라디보스톡을 방문하는 한국인 관광객을 위해 설계되었다. 최대 450명의 승객과 200개의 컨테이너가 수용이 가능한 선박을 운용 할 계획이다.

□ 연해주의 수출 현황⁷⁾

연해주 소재 러시아 기업은 2020년 상반기 기간 중 7억8천5백만 달러의 제품 수출을 기록했다. 수출의 86%는 해산물로 수출액은 6억7천3백3십만 달러, 수출 물량은 411.3만 톤이다. 일본, 한국, 중국 등 아시아 태평양 지역으로 수출 되었다. 러시아 기업의 수출을 지원하는 프로그램 “International cooperation and export” 에 따르면 2020년 연해주의 농수산물 수출은 14억 달러에 이를 것으로 예상된다.

□ 러시아-중국 상품 유통 4.3%로 감소⁸⁾

러-중 상품유통은 2020.1월 -7월 기간 중 4.3%로 감소되어 588.3억 달러가 됐다. 발표된 자료에 따르면, 중국의 대러 수출은 3.7%로 258.3억 달러까지 감소했다. 러시아의 대중 수출은 4.7%로 330억 달러까지 감소했다.

| 일본 주요 동향 |

□ 일본 3대 선사, 코로나19 여파로 자동차선 30척 감선⁹⁾

일본 3대 선사인 NYK, MOL, 케이라인이 자동차선 감선을 추진하고 있다. 감선 척수는 운항선대의 약 10%에 해당하는 30척 규모에 이를 것으로 보인다. 코로나19 여파에 따른 수요 감소로 선대를 재 구축해 수지 악화를 막겠다는 구상이다. 선사들의 상반기(4~9월) 자동차 운송 대수는 전년 동기의 40~50% 밀들 전망이다. NYK는 42% 감소한 93만대, MOL은 47% 감소한 106만대, 케이라인은 41% 감소한 102만대가 전망된다.

하반기(2020년 10월~2021년 3월)의 자동차 수송 대수는 케이라인이 13% 감소한 137만대, NYK는 9% 감소한 141만대로 예상된다. MOL은 하반기의 수송 대수 예상을 발표하지 않았다.

□ 일본 해운사들, 코로나에 감선, 일본 조선업 덩달아 타격¹⁰⁾

일본 대형 선사들이 코로나19 여파로 대규모 감선을 추진한다. 운송수요 하락에 실적 악화를 버티지 못하고 선대 규모를 축소하는 모습이다. 이번 감선은 코로나19 여파로 실적이 악화된 영향이 크다. 코로나19로 해외 자동차 공장들이 줄줄이 문을 닫으면서 운송 수요가 크게 줄었다. 일본 대형 선사들이 잇따라 감선 계획을 내놓으면서 일본 조선업계까지 연쇄적으로 영향이 미칠 전망이다. 물동량 감소로 선대 규모를 줄이는 와중에 신조선을 발주할 가능성은 낮기 때문이다.

특히 일본 조선사는 자국발주를 앞세워 일감을 확보하는 만큼 해운사들의 감선 계획에 적지 않은 타격을 받을 것으로 관측된다.

6) <https://minvr.gov.ru/press-center/news/27301/>

7) <https://regnum.ru/news/economy/3029621.html>

8) <https://www.tks.ru/reviews/2020/08/07/03>

9) https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=127159

10) <http://www.newstomato.com/ReadNews.aspx?no=989435>

북방물류연구지원센터 동향

| 하반기 포럼 계획 |

■ 환동해권 교역확대 대비 동해세관 승격을 위한 전문가 포럼

- 목적 : 환동해권 교역확대를 대비한 동해 묵호항 중심 강원도 항만 및 물류 산업 활성화 방안과 동해세관 승격 필요성 논의
- 일시 : 2020. 8월 27일(목), 14:00~18:00
- 장소 : 동해시 현진관광호텔(주), 4층 컨벤션홀
- 주최 : 강원도, 동해시
- 주관 : (재)북방물류연구지원센터, (사)한국관세학회, 한국관세사회

■ 강원지역 항만의 효율적인 관리를 위한 강원도 항만관리 전담조직 설립 전문가 포럼

- 목적 : 동해·묵호항을 비롯한 강원지역 무역항의 효율적인 관리 및 활성화를 위한 항만관리 전담조직 설립 필요성 논의
- 일시 : 2020. 9월 24일(목), 13:00~17:00
- 장소 : 동해시 현진관광호텔(주), 4층 컨벤션홀
- 주최 : 강원도, 동해시
- 주관 : (재)북방물류연구지원센터

※ 참석 문의 : 033-522-6503, (재)북방물류연구지원센터 물류연구기획팀

| (재)북방물류연구지원센터 월간동향 만족도 조사 |

안녕하십니까.

본 조사는 (재)북방물류연구지원센터 제공 중인 “월간동향”에 대한 고객만족도 조사입니다.

우리 센터에서는 주기적(월 1회)으로 북방물류, 강원권 물류 등의 동향을 파악하여 관련 분야 종사자분들께 제공하고 있습니다.

더 나은 서비스를 제공하고자 고객만족도 조사를 시행하오니 구독자분들의 많은 참여를 부탁드립니다.

설문조사는 <https://forms.gle/ZkQC7UiqQYoNkQMp6> 또는 오른쪽의 QR코드를 통해 참여 가능합니다. 감사합니다.

2020. 08.



(재)북방물류연구지원센터
담당 : 물류연구기획팀
☎ : 033-522-6503